

RAISE Grant

Reimaginar el Cross Bronx

## **Tour Virtual**

Agosto de 2024

### **Usuario selecciona la Parte Oeste:**

Suena una canción de fondo.

¡Hola! Bienvenidos a un tour virtual del Cross Bronx Expressway. Mi nombre es [Kenismael Santiago-Pagán; soy un Diseñador Urbano de Estudios Especiales en el Departamento de Planificación Urbana de la Oficina del Bronx]. Seré su guía en este tour virtual por la parte oeste del Corredor Cross Bronx.

Antes de adentrarnos, es importante repasar algunos asuntos de organización.

Este tour fue preparado por el Departamento de Planificación Urbana de la Ciudad de Nueva York, el Departamento de Transporte de la Ciudad de Nueva York, el Departamento de Transporte del Estado de Nueva York y el Departamento de Salud y Salud Mental de la Ciudad de Nueva York en colaboración con partes interesadas locales que trabajan juntas en nuestro proyecto de Subvención RAISE de dos años para Reconstruir la Infraestructura Americana con Sostenibilidad y Equidad, Estudio Reimagina el Cross Bronx Expressway. Esta ruta, que corre a lo largo del lado oeste del Corredor Cross Bronx, fue probada con el Grupo de Trabajo Comunitario durante el verano de 2023 y luego abierta al público durante el otoño de 2023. El Grupo de Trabajo Comunitario es una colección de representantes de organizaciones comunitarias y cívicas dentro del área de estudio. Además de esta ruta, también puedes encontrar las rutas centrales y este en este sitio web.

El propósito de estos tours es desarrollar una comprensión conjunta de los problemas y oportunidades a lo largo del Corredor Cross Bronx.

Este tour zigzaguea entre la Junta Comunitaria 5 y la Junta Comunitaria 4 y se detiene en varios puntos de referencia, incluyendo Bridge Playground, University Avenue, Plimpton Playground, Nelson Avenue, Jesup Avenue, Macombs Road, Mount Eden Avenue, Inwood Park y Jerome Avenue. Caminar a pie a lo largo del Cross Bronx Expressway es una experiencia única porque la autopista atraviesa una topografía muy montañosa. Se

encuentra en una zanja profunda flanqueada por amplios puentes y pasarelas. También hay varios parques y áreas de juego a lo largo del corredor. Puede ser desafiante mantener una conversación junto a la autopista porque genera mucho ruido. Aún así, las aceras y calles cercanas están llenas de actividad.

Este tour virtual comienza en Bridge Playground y termina en Jerome Avenue, donde puedes conectar con los trenes 4 y 6. En cada parada, señalaré problemas, preocupaciones e ideas que los miembros de la comunidad han compartido con nosotros. También siéntete libre de tomar notas y enviarlas por correo electrónico a [crossbronx@dot.nyc.gov](mailto:crossbronx@dot.nyc.gov).

### **Parada 1: Bridge Playground**

Nuestra primera parada es Bridge Playground en Morris Heights. El terreno para Bridge Playground fue adquirido en conexión con compras de terrenos más grandes realizadas durante la construcción del Cross Bronx Expressway. El parque se inauguró en 1957, seis años antes de que se completara la autopista de siete millas en 1963.

Al oeste se encuentra el Puente Washington, que fue construido en 1886. Este puente es una de las conexiones sobre el río Harlem, conectando University Avenue en el Bronx con Amsterdam Avenue en Manhattan. El puente también se conecta con la Interestatal 95 en Manhattan, que conecta con Fort Lee en Nueva Jersey.

Al sur, hay muchos edificios residenciales que forman la comunidad de Highbridge. Highbridge fue un vecindario irlandés americano desde la década de 1840 hasta la década de 1960, poco después de que se completara el Cross Bronx. Ahora, Highbridge es principalmente hogar de residentes dominicanos, puertorriqueños y afroamericanos.

Al norte se encuentra el lugar de nacimiento del hip hop, también conocido como Sedgwick Houses. Los edificios en el 1520 de la Avenida Sedgwick tienen 14 y 15 pisos de altura, con 784 apartamentos que albergan a más de 1,600 residentes. El campus de 16.2 acres de NYCHA se completó en 1951 y es reconocido como un "refugio de larga data para familias de clase trabajadora". Además de servir como hogar para muchas familias, Sedgwick Houses ha desempeñado un papel importante en la comunidad. El desarrollo alberga varios eventos y programas, incluidas clínicas de salud y un programa de empleo juvenil de verano.

La segunda parada en este tour es Plimpton Playground. University Avenue está en el camino.

## **A lo largo del camino: University Avenue**

University Avenue tiene aproximadamente 157 pies de ancho con más de ocho carriles, incluyendo carriles para autobuses y bicicletas, estacionamiento y un divisor elevado. Este puente es relativamente ancho en comparación con otros puentes que se extienden sobre el Cross Bronx. Desde principios del siglo XX, University Avenue se ha convertido en un bullicioso centro comercial con numerosas tiendas y restaurantes. Es una arteria vital para los negocios locales y los residentes de los vecindarios circundantes. El Bronx Community College, ubicado cerca de University Avenue, ha desempeñado un papel crucial en proporcionar oportunidades de educación superior para los residentes desde su establecimiento en 1957. El colegio ofrece diversos programas académicos y es un centro de eventos culturales y comunitarios.

## **Parada 2: Plimpton Playground**

Nuestra segunda parada es Plimpton Playground. Este parque infantil fue parte del Programa de Espacios Abiertos del Departamento de Vivienda, Preservación y Desarrollo (HPD), que construyó propiedades que luego fueron entregadas a organizaciones comunitarias. Mid-Bronx Housing Development Fund Corporation (HDFC) mantuvo este parque hasta que fue transferido oficialmente a NYC Parks en 1997.

El borde norte de Plimpton Playground está a menos de 70 pies de distancia del Cross Bronx Expressway. Una pequeña parcela de césped separa el parque del tráfico que ingresa a la autopista desde el Puente Washington. University Avenue está arriba y directamente al oeste de Plimpton Playground. Mientras nos orientamos en el parque, observa que el parque está acorralado entre dos corredores importantes. Observa la variación en la geografía que hemos visto; si miramos hacia arriba, notaremos la gran diferencia en el ángulo de la pendiente desde el suelo entre University Avenue y Cross Bronx Expressway. El muro debajo de University Avenue se alza sobre el parque hacia el oeste, y el Cross Bronx, por debajo del nivel de la calle, está profundamente encajado en el norte.

-Pausa breve- Añadir sonido -

*"A primera vista, parece limpio, bien mantenido y bien equipado, y me encanta la fuente de agua. También parece pacífico y algo alejado del tráfico y el ruido, tal vez porque está bastante elevado sobre la carretera, por lo que es más silencioso que algunos de los otros parques que visitamos. Noté aquí y en los otros parques que no hay baños. Este*

*también podría usar algunas flores y otras plantaciones para hacerlo más brillante, y ese alto muro de contención de ladrillos debajo de University Ave hace que parezca un poco triste y descuidado. Me pregunto si tener plantas trepadoras en esa pared aliviaría un poco esa impresión. Estoy pensando como los muros verdes que ves en ciertos edificios modernos, donde las plantas realmente crecen en las paredes". - Miembro de la comunidad de la caminata pública del oeste el 9 de septiembre de 2023*

### **A lo largo del camino: ArtsBridge Senior Housing New Charter School**

Al salir de Plimpton Playground y continuar nuestro recorrido, vemos ArtsBridge Senior Housing a nuestra derecha. El Cross Bronx Expressway está directamente al norte. En 2010, la Highbridge Community Development Corporation (HCDC), una organización sin fines de lucro desarrolladora y administradora de viviendas de bajo y moderado ingreso recibió la aprobación para desarrollar una nueva residencia para personas mayores de bajos ingresos a través del Programa de Vivienda de Apoyo para Personas Mayores de la Sección 202 del Departamento de Vivienda y Desarrollo Urbano (HUD).

Este proyecto tiene una instalación comunitaria ubicada en los tres niveles más bajos del edificio ArtsBridge, que albergará a un conjunto de organizaciones sin fines de lucro que trabajan en asociación para proporcionar programación educativa, cultural y social no disponible fácilmente en la comunidad. Por ejemplo, Highbridge Voices es una organización comunitaria sin fines de lucro que atiende a 120 niños en la comunidad de Highbridge a través de un programa de música y académico después de la escuela.

*"Muchos nuevos desarrollos muy cerca de la autopista [pero] los pasos elevados [son] opresivos por el calor; difícil de navegar a pie" - Miembro de la comunidad de la caminata pública del oeste el 9 de septiembre de 2023*

### **A lo largo del camino: Kwame Ture Recreation Center**

Mientras nos dirigimos hacia Nelson Avenue, es importante señalar que estamos pasando por el Kwame Ture Recreation Center. El centro está en el lado oeste del puente Nelson Avenue y directamente al sur del Cross Bronx. Los residentes que viajan desde el lado norte del Cross Bronx Expressway deben navegar alrededor del Cross Bronx para acceder al centro recreativo.

El centro ofrece a todos los miembros y visitantes una variedad de actividades recreativas y educativas. El centro recreativo ofrece actividades desde danza hasta fútbol sala en su complejo de 2,875 pies cuadrados. El gimnasio de última generación

incluye tres canchas de baloncesto reglamentarias y dos de voleibol, además de un estudio de baile, una sala de computadoras y numerosas salas de reuniones.

En agosto de 2008, el centro se alegró de abrir un campo de césped sintético multiuso de 1.5 acres en un lote y una carretera adyacentes muy cerca del Cross Bronx Expressway. El campo, financiado por la ciudad como parte del Proyecto de Reurbanización del Estadio Yankee, está diseñado para albergar fútbol, sóftbol y béisbol de ligas pequeñas. Cuenta con nuevas gradas, una fuente de agua, una estación de nebulización, pasarelas y árboles y arbustos recién plantados.

### **A lo largo del camino: Nelson Avenue**

Mientras nos acercamos al Puente de Nelson Avenue, es importante tener en cuenta su entorno. El Puente de Nelson Avenue es un ejemplo típico de los muchos puentes que cruzan el Cross Bronx Expressway. Tiene aproximadamente 51 pies de ancho y 446 pies de largo. Por lo general, está lleno de autos estacionados en ambos lados de la calle. Desde aquí, mirando hacia el este, casi podemos ver donde comenzamos en University Avenue y Sedgwick Houses; si miramos hacia el oeste, podemos ver dónde terminaremos nuestro recorrido en Jerome Avenue. Además, observe el Centro Recreativo Kwame Ture al sur de la autopista. Después de tener una idea de todo, siéntase libre de continuar hacia Jesup Avenue.

### **A lo largo del camino: Jesup Avenue**

Mientras nos dirigimos a Jesup Avenue, debemos tener en cuenta que estamos en una calle de servicio del Cross Bronx Expressway. Sin embargo, esta calle de servicio no se conecta directamente con la autopista. Puede resultar incómodo caminar a lo largo de esta calle debido a la falta de infraestructura peatonal. Gran parte de la calle se utiliza para estacionamiento, pero hay aceras estrechas en el lado norte de la calle, y en el lado sur de la calle, no hay acera.

Ahora que estamos en el Puente de Jesup Avenue, si miramos hacia el sur, veremos que no hay una conexión de oeste a este a lo largo de la autopista. Sin esta conexión, la única opción para llegar a nuestra próxima parada es continuar hacia el norte hacia Featherbed Lane, y luego regresar al Cross Bronx a través de Macombs Road.

### **Parada 3: Macombs Road**

Ahora, estamos en nuestra tercera parada. Acabamos de cruzar varios puentes anchos sobre una topografía extremadamente montañosa. Tuvimos que viajar al vecindario

para regresar a la autopista, lo que tomó tiempo y energías adicionales. Una ruta no lineal y zigzagueante es comúnmente la única forma de pasar de una calle a la siguiente cuando se viaja de oeste a este a lo largo de la autopista.

Macombs Road es una calle muy ancha; la mayor parte del espacio se utiliza para automóviles. En comparación con los puentes que ya hemos cruzado. University Avenue tiene aproximadamente 157 pies de ancho y tiene más de ocho carriles. Macombs Road tiene 72 pies de ancho. El ancho requerido de un solo carril suele ser de 12 pies. Para tener dos carriles, eso serían 24 pies. Aquí en Macombs, eso nos dejaría alrededor de 48 pies de espacio disponible para ser reutilizado para acceso peatonal.

### **A lo largo del camino: Inwood Park**

Aunque el parque está completamente cubierto de asfalto, podemos ver que la comunidad ha hecho algunos esfuerzos para mostrar su orgullo cívico pintando el suelo y manteniéndolo lo más limpio posible.

-Pausa breve (insertar sonidos de Jerome Avenue)-

Desde aquí, podemos tener una idea de cómo se siente Jerome Avenue por los numerosos sonidos que produce. Tengamos eso en cuenta mientras nos dirigimos a nuestra próxima parada.

*"Inwood Park está cerca del Cross Bronx, muy ruidoso, principalmente de concreto y no seguro para los niños" - Miembro de la comunidad de la caminata pública del oeste el 9 de septiembre de 2023*

#### Voces de la comunidad:

*Marie McCullough, residente de toda la vida del Bronx, fue entrevistada por Cassandra Manriquez durante un recorrido en persona el 4 de noviembre de 2023. Haga clic en reproducir arriba para obtener más información sobre la experiencia de Marie viviendo a poca distancia del Cross Bronx Expressway.*

### **A lo largo del camino: Jennie Jerome Playground**

Hemos viajado a través de una parte del Distrito Especial de Jerome Corridor para encontrarnos en Jennie Jerome Playground. El Distrito Especial de Jerome Corridor, que abarca un tramo de dos millas de Jerome Avenue en el suroeste del Bronx, se estableció en 2018 como parte del Plan del Vecindario de Jerome Avenue para fomentar una mezcla vibrante de usos residenciales, comerciales y de instalaciones comunitarias.

Esta propiedad fue adquirida en 1950 como parte de la condena del Cross Bronx Expressway adyacente. El parque contiene equipos de juego, columpios y varios árboles planetarios de Londres. Situado entre las vías del metro de Jerome Avenue y el Cross Bronx Expressway, Jennie Jerome Playground brinda un lugar para que niños y adultos jueguen y se relajen. Una renovación de \$196,000 en 2000, financiada por el alcalde Giuliani y el miembro del concejo Wendell Foster, incluyó la adición de nuevos equipos de juego y superficies de seguridad.

Al igual que otros parques infantiles que visitamos, este parque está rodeado de carreteras grandes y de alta velocidad. Con la salida 2A en el Cross Bronx rodeando el parque desde el noroeste y Jerome Avenue a lo largo del lado este del parque, el parque es extremadamente ruidoso por el tráfico circundante. Podemos oler las emisiones de los vehículos.

También podemos ver estacionamiento improvisado en el espacio subutilizado alrededor del Cross Bronx. Los conductores de camiones utilizan estos espacios como áreas de descanso entre sus turnos. Esto es un evento común en todo el corredor.

Voces de la comunidad:

*Aunque el equipo de estudio realizó recorridos en persona para identificar problemas a lo largo del corredor del Cross Bronx Expressway, también queríamos saber qué aprecian los residentes de sus vecindarios. Haga clic en reproducir arriba para aprender lo que Marie ama del Bronx.*

#### **Parada 4: Avenida Walton y Calle 174 Este**

Ahora estamos al final de la parte oeste. Estamos en la intersección de la Avenida Walton y la Calle 174 Este. Un dato interesante sobre esta parada es que estamos muy cerca de la oficina de Planificación de la Ciudad del Bronx justo en la cuadra. También estamos cerca del Distrito Especial del Gran Concourse. El Distrito Especial del Gran Concourse, que se extiende casi toda la longitud del bulevar desde la Calle 151 Este hasta Mosholu Parkway, se creó en 1989 para proteger los distintivos edificios de apartamentos Art Deco que bordean esta amplia arteria. El distrito establece regulaciones de volumen y diseño y limita los usos comerciales a ubicaciones específicas. El distrito tiene un Área de Preservación Residencial y tres áreas comerciales donde los usos minoristas no entran en conflicto con el carácter residencial tradicional del distrito.

Voces de la comunidad:

*Muchos residentes que viven cerca del Cross Bronx Expressway citan la contaminación del aire como una preocupación importante. Haga clic en reproducir arriba para obtener la perspectiva y observaciones de Marie.*

Quiero concluir este recorrido preguntando: ¿qué cambiarías sobre el Corredor Cross Bronx? Si tienes algún comentario o pregunta que te gustaría compartir con nuestro equipo, envía un correo electrónico a [crossbronx@dot.nyc.gov](mailto:crossbronx@dot.nyc.gov).

Eso es todo por ahora, y te agradezco por ser parte de la Reimaginación del Cross Bronx Expressway. Si deseas seguir aprendiendo más, hay otras dos rutas a lo largo del Corredor Cross Bronx que puedes escuchar en este sitio web. La Ruta Central comienza en la Avenida Webster y pasa por tres parques principales: Walter Gladwin Park, Crotona Park y Prospect Playground. La Ruta Este comienza cerca del Río Bronx y pasa por varios parques infantiles junto con una parte tapada de la autopista.

---

### **Usuario selecciona la parte central:**

Suena una canción de fondo. (Ver en la computadora: Mapa central completo)

¡Hola! Bienvenidos a un recorrido virtual por el Cross Bronx Expressway. Mi nombre es Kenismael Santiago-Pagán; soy Diseñador Urbano de Estudio Especial en el Departamento de Planificación de la Ciudad en la Oficina del Bronx y seré su guía en este recorrido virtual por la parte central del Corredor Cross Bronx.

Antes de sumergirnos, es importante repasar algunos detalles administrativos.

Este recorrido fue preparado por el Departamento de Planificación de la Ciudad de Nueva York, el Departamento de Transporte de la Ciudad y el Estado de Nueva York, y el Departamento de Salud y Salud Mental de la Ciudad de Nueva York en colaboración con partes interesadas locales que trabajan juntas en nuestro proyecto de Subvención RAISE (Reconstruir Infraestructura Americana con Sostenibilidad y Equidad) de dos años, Estudio de Reimaginación del Cross Bronx Expressway. Esta ruta, que recorre el lado oeste del Corredor Cross Bronx, fue probada con el Grupo de Trabajo Comunitario durante el verano de 2023 y luego se abrió al público durante el otoño de 2023. El Grupo de Trabajo Comunitario es una colección de representantes de organizaciones comunitarias y cívicas dentro del área de estudio. Además de esta ruta, también puede encontrar las rutas oeste y este en este sitio web.



El propósito de estos recorridos es desarrollar una comprensión conjunta de los problemas y oportunidades a lo largo del Corredor Cross Bronx.

Este recorrido virtual viaja a lo largo del Cross Bronx, zigzagueando entre la Junta Comunitaria 3 y la Junta Comunitaria 6, y señala puntos de referencia relevantes como la Avenida Webster, la Avenida Washington, la Tercera Avenida, Walter Gladwin Park, Crotona Park y Prospect Playground.

Este recorrido virtual comienza en la Avenida Webster y termina en Prospect Playground, donde puede tomar un autobús a los trenes D y B o a los trenes 2 y 5. Mientras nos movemos, señalaré problemas, preocupaciones e ideas que los miembros de la comunidad han compartido con nosotros. Asegúrese de estar al tanto del mapa general de la ruta y siéntase libre de tomar notas y enviárnoslas a [crossbronx@dot.nyc.gov](mailto:crossbronx@dot.nyc.gov).

Antes de comenzar, me gustaría aclarar qué queremos decir con reimaginar el Cross Bronx Expressway.

Al reimaginar, nos referimos a una reevaluación activa de nuestra relación con la infraestructura. Ya sea infraestructura de transporte o infraestructura social, debemos pensar críticamente en cuál es nuestra posición dentro de estos sistemas y cómo están impactando nuestra salud. ¡Vamos a sumergirnos!

### **Parada 1: Avenida Webster**

En este momento, estamos en la Avenida Webster y Claremont. La Avenida Webster es una importante vía norte-sur aquí en el Bronx. La avenida es ancha en la mayor parte de su longitud y discurre paralela a las vías del ferrocarril Metro-North.

Al pasar bajo el Cross Bronx Expressway en la Avenida Webster, observe que la experiencia para un peatón puede ser muy incómoda. El camino bajo el puente es oscuro y la basura está esparcida. El ruido del tráfico sobre el Cross Bronx es muy evidente para los peatones que viajan debajo.

Proveniente del oeste, el Cross Bronx Expressway corre bajo tierra en una zanja profunda hasta llegar a esta misma intersección, donde se eleva sobre el suelo hasta llegar a Crotona Park.

Mientras consideramos esto, centremos nuestra atención hacia el este mientras zigzagueamos bajo la autopista hasta llegar a nuestra última parada en Prospect Playground.

*“Vimos muy pocos peatones caminando por estas calles con nosotros a pesar de ser un día agradable afuera. Esta es un área diseñada solo para automóviles y sus conductores en mente.” - Miembro de la comunidad de la caminata pública del centro el 4 de noviembre de 2023*

Voces de la comunidad:

*Nicole Carter fue entrevistada por Stephane Pierre durante un recorrido en persona el 4 de noviembre de 2023. Es jardinera y madre que vive y trabaja en el Bronx. Haz clic en reproducir arriba para obtener más información sobre Nicole, su trabajo y sus objetivos.*

## **Parada 2: Avenida Park y Ferrocarril Metro-North**

En este momento, estamos en la Avenida Park y vemos el Ferrocarril Metro-North justo frente a nosotros. El Ferrocarril Metro-North es un ferrocarril de cercanías que sirve a los suburbios del norte de la ciudad de Nueva York. Principalmente utiliza una flota de trenes eléctricos para sus servicios. También se utilizan locomotoras diésel y coches de empuje para las partes no electrificadas del sistema.

Estamos en la Avenida Park, un amplio bulevar que lleva el tráfico en dirección norte y sur en el Bronx y Manhattan. En el Bronx, la Avenida Park comienza en la Calle 135 Este en Mott Haven. Toda la avenida está dividida por el derecho de paso de Metro-North en el condado, con el tráfico hacia el norte en el lado este de las vías y hacia el sur en el oeste. Nos dirigiremos a la Calle 175, donde hay una conexión sobre las vías del Metro-North hacia el lado este de la Avenida Park. Observe cómo la intersección de las vías del Metro-North y el Cross Bronx Expressway lleva a más división y contaminación acústica.

*"En este punto del recorrido (Avenida Park), estaba claro que la conectividad este/oeste es un problema importante que enfrenta esta área." - Miembro de la comunidad de la caminata pública del centro el 4 de noviembre de 2023*

Voces de la comunidad:

*Nicole es jardinera y cultiva tomates, verduras, hierbas y más en un jardín comunitario cerca del Cross Bronx Expressway. Haz clic en reproducir arriba para obtener más información sobre los desafíos de cultivar alimentos cerca de la autopista.*

## **A lo largo del camino: Avenida Washington**

A medida que avanzamos por la Avenida Washington hacia la Zona Industrial Empresarial (IBZ), es crucial entender la transformación de esta área, que pasó de ser residencial en los años 80 a convertirse en industrial en la actualidad. El establecimiento de las IBZ en 2006 en todo el Bronx, Brooklyn y Queens marcó un cambio significativo en la planificación urbana con el objetivo de revitalizar el sector industrial de la ciudad de Nueva York. Surgiendo de políticas anteriores de Parques Industriales In Situ (IPIP), el programa IBZ se enfoca en apoyar a las empresas industriales y manufactureras mediante servicios, mejoras en la infraestructura y mejoras en el entorno comercial.

Esta transición hacia el uso industrial es vital para comprender la evolución del área. La política de IBZ no solo ofrece servicios de apoyo, sino también incentivos como créditos fiscales por reubicación para atraer inversiones a estas áreas, consideradas cruciales para la fortaleza industrial de la ciudad. Estas decisiones estratégicas de planificación urbana han transformado el paisaje, convirtiendo antiguas zonas residenciales en centros industriales, y tienen un impacto significativo en los vecindarios adyacentes tanto económicamente como socialmente.

Caminando bajo el Cross Bronx Expressway, notamos que hay muy poco espacio dedicado a los peatones. El espacio debajo del Cross Bronx Expressway es utilizado principalmente por vehículos. Hay estacionamiento en la calle y estacionamiento y almacenamiento de la policía de Nueva York, que a menudo se desborda hacia la acera, creando un espacio donde los peatones están rodeados de vehículos.

## **A lo largo del camino: Tercera Avenida**

Ahora, nos movemos a lo largo de la Tercera Avenida, una arteria de norte a sur que pasa por el lado este de Manhattan y el centro del Bronx. Muchos peatones utilizan la Tercera Avenida para acceder al Parque Walter Gladwin. Como peatón en la Tercera Avenida, puede sentirse muy inseguro debido al rápido tráfico que utiliza las rampas de entrada y salida desde las vías de servicio que se conectan con el Cross Bronx Expressway.

La Tercera Avenida fue una vez la ubicación del Ferrocarril de la Tercera Avenida, una línea de tranvía establecida en 1853 que evolucionó hasta convertirse en una de las rutas de tranvía más grandes de Manhattan, el Bronx y el condado de Westchester. Más tarde, fue servida por la línea elevada de la Tercera Avenida, que operó desde 1878

hasta 1955 en Manhattan y hasta 1973 en el Bronx. La Bx55 reemplazó a la Línea de la Tercera Avenida en el Bronx en 1973.

### **A lo largo del camino: Parque Walter Gladman**

Acabamos de pasar por el Parque Walter Gladman. La Oficina del Bronx del Departamento de Salud y Salud Mental está frente al parque y adyacente al Cross Bronx. El Departamento de Salud del Bronx se inauguró en la década de 1920 como parte de una campaña para proporcionar recursos de salud pública más especializados en cada distrito. El edificio del Departamento de Salud es evidencia de que, antes de la construcción del Cross Bronx Expressway, había una comunidad densa y próspera donde ahora existe el Cross Bronx. Nos estamos acercando al Parque Crotona a través de un puente de conexión sobre el Cross Bronx Expressway. A medida que avanzamos por la Avenida Arthur, hay mucho que absorber. El parque tiene áreas de juegos y zonas verdes, rampas del Cross Bronx Expressway a la vista y negocios informales que a menudo operan en puentes sobre el Cross Bronx.

Quisiera señalar que antes de la construcción del Cross Bronx Expressway, el Parque Walter Gladman formaba parte del Parque Crotona y era uno de los seis parques originales en el Bronx, establecido en 1888. Después de que se construyó la autopista, los parques se separaron en Walter Gladwin y Crotona. El antiguo ayuntamiento se construyó en lo que ahora se llama Parque Walter Gladwin en 1897. Después de la Primera Guerra Mundial, una parcela adyacente del Parque Crotona fue llamada Parque de la Victoria, y se construyó un jardín formal con senderos que irradiaban desde una fuente circular adornada con el Ayuntamiento. En 1899, se construyó una gran escalera a lo largo de la empinada pendiente que conectaba el Ayuntamiento con la bulliciosa Tercera Avenida.

El nuevo Ayuntamiento se inauguró en 1935 en Grand Concourse y la calle 161, y para 1964, la única oficina que quedaba en el edificio antiguo era la oficina de licencias de matrimonio. Aunque fue designado como monumento en 1965, el edificio cayó en mal estado y fue demolido en 1969. La propiedad desocupada fue ajardinada como área de estar pasiva con una estación de confort. La histórica escalera permanece como el único vestigio de su pasado histórico. En 1987, esta sección del Parque Crotona recibió una identidad y nombre independientes, "Highland Park". Después de una renovación del parque, fue renombrado Parque Tremont en 1999. En 2019, el parque fue nuevamente mejorado a lo que vemos hoy como Walter Gladwin.

### **Parada 3: Parque Crotona**

Estamos en nuestra tercera parada, dentro del Parque Crotona. Gracias a las barreras acústicas naturales que proporcionan los árboles, el parque es mucho más tranquilo que en las otras paradas. Esto facilita enfocarse y escuchar a otros dentro del parque que cerca del Cross Bronx Expressway. El Parque Crotona ha sido un elemento básico para la comunidad del Bronx desde su adquisición por parte de la ciudad en 1888. El parque ha sido un oasis urbano conocido entre los naturalistas por su diversidad de especies arbóreas (28 en total) y un hermoso lago de 3.3 acres que alberga tortugas, patos y peces. Sin embargo, su tranquilidad se vio interrumpida por la construcción del Cross Bronx Expressway.

Es importante destacar la división del Parque Crotona por el Cross Bronx Expressway como un ejemplo de cómo las decisiones de planificación urbana pueden impactar profundamente a las comunidades locales. Como se detalla en 'El Poder Ejecutivo' de Robert Caro, la planificación de la ruta del Cross Bronx Expressway fue un proceso controvertido, influenciado en gran medida por el urbanista Robert Moses. La visión y el poder de Moses en la planificación urbana llevaron a la autopista a atravesar vecindarios establecidos y el Parque Crotona. Los residentes protestaron contra este desarrollo que los desalojaría de sus hogares. Sin embargo, Robert Moses lideró con éxito la construcción del Cross Bronx y dejó a miles de residentes desplazados. Su enfoque priorizaba el transporte eficiente, a menudo a expensas de los espacios y estructuras comunitarios existentes. El impacto de Robert Moses ilustra la naturaleza compleja y a menudo controversial del desarrollo urbano y sus efectos duraderos en espacios comunitarios como el Parque Crotona.

*“El Parque Crotona no tiene ruido; la calidad del aire es la mejor hasta ahora; es verde; se siente tranquilo y calmado; en comparación con la última parada, esto es completamente diferente” - Miembro de la comunidad de la caminata pública central el 4 de noviembre de 2023*

### **A lo largo del camino: Murphy Houses**

A medida que continuamos en nuestra ruta, es posible que notes dos edificios altos a la izquierda, conocidos como Murphy Houses. Fueron construidos a principios de la década de 1960 y contienen 281 unidades de apartamentos. Los dos edificios de 20 pisos ocupan casi 2.5 acres, con el Cross Bronx Expressway como límite norte. L+M Development Partners, Camber Property Group y MBD Housing Corp. se asociaron con NYCHA en la rehabilitación y preservación de 722 unidades de viviendas públicas, que fueron convertidas bajo un contrato de Sección 8 basado en proyectos. El desarrollo,

parte del programa Next Generation PACT de NYCHA, fue adjudicado como asociación como parte de un proceso competitivo de RFP.

Las Murphy Houses tienen muchas comodidades para sus residentes, como un parque infantil y una cancha de baloncesto. Además, hay un camino peatonal con árboles y paisajismo que conecta Arthur Avenue y Crotona Avenue, ubicado entre el Cross Bronx Expressway y las Murphy Houses.

### **A lo largo del camino: Admiral Farragut Playground**

Antes de acercarnos a nuestra parada final, me gustaría señalar el Admiral Farragut Playground. La ciudad adquirió esta propiedad en conjunto con la construcción del Cross Bronx Expressway, y el Admiral Farragut Playground fue construido en 1950. El parque contiene equipos de juego, columpios, bancos y un diamante de béisbol. Los niños usan el parque con frecuencia, gracias a su ubicación en Clinton Avenue junto a la Escuela Farragut, C.S. 44. Vemos parques infantiles directamente adyacentes a la autopista a lo largo de la longitud del Cross Bronx.

### **Parada 4: Prospect Playground**

Esta es el final de la parte central. Hemos llegado a Prospect Playground. NYC Parks adquirió Prospect Playground en conjunto con la construcción del Cross Bronx Expressway, que comenzó en 1948 y se completó en 1972. A pesar de las protestas de los residentes de East Tremont, la construcción continuó, lo que resultó en la demolición de 54 apartamentos y 5,000 desalojos para dar paso a la milla del Cross Bronx que atraviesa el vecindario.

Este sitio es parte de la Iniciativa de Parques Comunitarios de NYC Parks, un programa multifacético para invertir en parques públicos poco dotados y aumentar la accesibilidad y calidad de los parques en los cinco distritos. En 2021, este proyecto construyó nuevos equipos de juego, incluida una ducha de spray, una cancha de voleibol, una pista pintada y una cancha de baloncesto.

Una cosa importante a tener en cuenta es que estamos encima de una de las secciones cubiertas del Cross Bronx. Escuelas y edificios residenciales rodean el parque. En un día promedio, verás a jóvenes y adultos jugando baloncesto, corriendo en el campo o residentes paseando a sus perros.

Quiero concluir este recorrido preguntando: ¿qué cambiarías sobre el Corredor del Cross Bronx? Si tienes algún comentario o pregunta que te gustaría compartir con nuestro equipo, envía un correo electrónico a [crossbronx@dot.nyc.gov](mailto:crossbronx@dot.nyc.gov).

Eso es todo por ahora, y te agradezco por ser parte de la Reimaginación del Cross Bronx Expressway. Si deseas seguir aprendiendo más, hay otras dos rutas a lo largo del Corredor del Cross Bronx que puedes escuchar en este sitio web. La ruta oeste comienza en Bridge Playground y recorre muchas de las porciones subterráneas de la autopista. La ruta este comienza cerca del río Bronx, pasa por varios parques infantiles y se detiene en una porción cubierta de la autopista.

---

### **Usuario selecciona la parte Este:**

Suena una canción de fondo. (Ver en computadora: Mapa completo Este)

¡Hola! Bienvenido/a a un recorrido virtual por el Cross Bronx Expressway. Mi nombre es Kenismael Santiago-Pagán; soy un Diseñador Urbano de Estudios Especiales en el Departamento de Planificación de la Ciudad en la Oficina del Bronx, y seré su guía en este recorrido virtual de la parte este del Corredor del Cross Bronx.

Antes de comenzar, es importante repasar algunos aspectos importantes.

Este recorrido fue preparado por el Departamento de Planificación de la Ciudad de Nueva York, el Departamento de Transporte de la Ciudad y el Estado de Nueva York, y el Departamento de Salud y Salud Mental de la Ciudad de Nueva York en colaboración con partes interesadas locales que trabajan juntas en nuestro proyecto de dos años de subvención de Reconstrucción de Infraestructura Americana con Sostenibilidad e Equidad (RAISE), Estudio Reimagina el Cross Bronx Expressway. Esta ruta, que corre a lo largo del lado oeste del Corredor del Cross Bronx, fue probada con el Grupo de Trabajo Comunitario durante el verano de 2023 y luego se abrió al público durante el otoño de 2023. El Grupo de Trabajo Comunitario es una colección de representantes de organizaciones comunitarias y cívicas dentro del área de estudio. Además de esta ruta, también puedes encontrar las rutas central y este en este sitio web.

El propósito de estos recorridos es desarrollar una comprensión conjunta de los problemas y oportunidades a lo largo del Corredor del Cross Bronx.

El recorrido viaja a lo largo del Cross Bronx, zigzagueando entre la Junta Comunitaria 6 y la Junta Comunitaria 9, y señala lugares de interés relevantes como Starlight Park, West

Farms NYC Transit Bus Depot, la planta de concreto SRM, Bronx River Houses, Noble Playground, East 174th Street, Parkchester, Virginia Playground, Virginia Park y Hugh J. Grant Circle.

El recorrido tomará aproximadamente una hora y comenzaremos en Devoe Avenue y terminaremos en Hugh J. Grant Circle, donde puedes tomar el tren 6. A medida que avanzamos, señalaré problemas, preocupaciones e ideas que los miembros de la comunidad han compartido con nosotros. Asegúrate de estar al tanto del mapa general de la ruta y siéntete libre de tomar notas y enviárnoslas a \_\_\_\_.

Antes de comenzar, me gustaría aclarar qué queremos decir con reimaginar el Cross Bronx Expressway.

Al reimaginar, nos referimos a una reevaluación activa de nuestra relación con la infraestructura. Ya sea infraestructura de transporte o infraestructura social, debemos pensar críticamente en cuál es nuestra posición dentro de estos sistemas y cómo están impactando nuestra salud. ¡Comencemos!

### **Parada 1: Devoe Avenue & Starlight Park**

En este momento, estamos en Devoe Avenue y West Farms. Viniendo desde el oeste, el Cross Bronx Expressway corre bajo tierra en una zanja profunda desde Prospect Playground hasta que llegamos a Starlight Park. El parque está junto a la Sheridan Expressway y ofrece acceso al Bronx River.

Starlight Park se estableció a finales de la década de 1950 junto con la construcción de la Sheridan Expressway. El parque corre a lo largo del Bronx River, el único río de agua dulce en la ciudad, y alberga un ecosistema urbano diverso. Esto no siempre ha sido así. El desarrollo industrial creció alrededor del Bronx River en la década de 1800, y era práctica común que empresas y hogares arrojaran desechos al río. Durante décadas, el río ganó una reputación de ser un "alcantarillado al aire libre". En la década de 1970, un grupo de defensores del Bronx formó la Restauración del Bronx River y lanzó su proceso de limpieza. En 2003, se estableció la Alianza del Bronx River y colaboró con parques de la ciudad de Nueva York y muchas organizaciones comunitarias para continuar el proceso de limpieza del río.

En 2013, se completó una renovación significativa de Starlight Park y se reabrió una sección del parque. En 2016, se estableció allí una sede ecológica para la Alianza del Bronx River. Se anunció una expansión adicional y limpieza ambiental en 2017. Este proyecto se anunció junto con planes para degradar la Sheridan Expressway para



mejorar el acceso al parque y la seguridad peatonal, que se completó en diciembre de 2019. En abril de 2023, se abrió una sección del parque recientemente renovada de 2.7 acres, marcando el punto culminante de una serie de mejoras y expansiones extensas. Este parque de 13 acres presenta enfoques ambientalmente conscientes para los muchos problemas que estamos tratando de resolver a lo largo de la autopista. Starlight Park es parte de la iniciativa para crear el Bronx River Greenway. La Alianza del Bronx River está trabajando para conectar 23 millas a lo largo del Bronx River con un sendero de uso compartido para peatones y ciclistas. El Bronx River Greenway actualmente existe a lo largo de 20 millas del Bronx River.

#### Voces de la comunidad:

*Leslie Vásquez fue entrevistada por Cassandra Manriquez durante un recorrido en persona el 4 de noviembre de 2023. Ella vive, anda en bicicleta y trabaja en el Bronx. Haz clic en play arriba para obtener más información sobre Leslie.*

#### **A lo largo del camino: Bronx River Houses y Planta de Concreto SRM**

De camino a Noble Playground, veremos Bronx River Houses, un desarrollo de viviendas públicas de bajos ingresos en la sección Soundview del Bronx. Consiste en nueve edificios con 1,260 apartamentos. El desarrollo del Bronx de 13.94 acres, completado en 1951, está bordeado por East 174th Street, Harrod y Bronx River Avenues.

Las casas están junto a SRM Concrete, el mayor proveedor de concreto premezclado en la Ciudad de Nueva York, con 13 ubicaciones en Brooklyn, Queens, Flushing, El Bronx y New Rochelle.

El Cross Bronx Expressway corre justo al lado de las Bronx River Houses. El Cross Bronx y las carreteras arteriales dificultan mucho el transporte peatonal. El enredo de salidas y carreteras al norte de las Bronx River Houses tiene pocos cruces peatonales y aceras. Los residentes a menudo tienen que utilizar senderos de tierra en el costado de las carreteras debido a la falta de aceras.

#### Voces de la comunidad:

*Muchos residentes que viven cerca del Cross Bronx Expressway citan la conectividad Norte-Sur como una preocupación importante. Haz clic en reproducir arriba para escuchar la perspectiva de Leslie como residente y ciclista del Bronx.*

#### **Parada 2: Noble Playground**

Noble Playground fue cerrado temporalmente en 1951 durante la construcción del Cross Bronx Expressway. Fue reconstruido y reabierto en 1954 con una estación de confort, área de juegos y campo de béisbol con gradas. En 1995, el Departamento de Servicios Generales transfirió .17 acres adicionales a Parks para aumentar el tamaño del campo. La estación de confort fue reconstruida en 1998 y 2022. El área de juegos fue renovada en 2023 e incluye nuevos equipos de juego y fitness para adultos, una ducha rociadora y un área de estar.

Este es el primer parque que hemos visto hasta ahora en la parte este del Corredor del Cross Bronx.

*"Los 'parques infantiles' son extremadamente inseguros para los niños y las familias, la mayoría de ellos no son verdaderos espacios verdes, no son amigables para peatones/ciclistas, no hay muchos puntos de entrada y las aceras son estrechas. El ambiente es extremadamente ruidoso [hay] poco que hacer en la proximidad a la autopista [y] la gente no se siente atraída hacia el área." - Miembro de la comunidad del taller público del este el 4 de noviembre de 2023.*

#### Voces de la comunidad:

*Marie McCullough, una residente de por vida del Bronx, fue entrevistada por Cassandra Manriquez durante un recorrido en persona el 4 de noviembre de 2023. Ella vive en el Sur del Bronx y quería aprender más sobre los problemas relacionados con el Cross Bronx Expressway que enfrentan los residentes a lo largo del corredor este. Haz clic en reproducir arriba para obtener más información sobre Marie.*

### **Parada 3: Triángulo de St. Lawrence**

El Triángulo de St. Lawrence es nuestra tercera parada. Este triángulo de tráfico proporciona una de las pocas áreas de asientos verdes para residentes, peatones y transeúntes que esperan en la parada de autobús cercana. Al igual que otros triángulos similares en el vecindario, el Triángulo de St. Lawrence fue adquirido durante la construcción del adyacente Cross Bronx Expressway.

Esta es predominantemente un área residencial. Hay viviendas unifamiliares y multifamiliares al sur. A una cuadra de distancia, en Beach Avenue, hay una gasolinera y un taller de reparación de automóviles. A lo largo del Cross Bronx, es común ver negocios que prestan servicio a vehículos.

Breve pausa -

Es importante tener en cuenta que la parte este del Corredor del Cross Bronx generalmente está más cerca del nivel del suelo en comparación con otras secciones.

A medida que seguimos avanzando hacia Virginia Park, hay rampas de entrada y salida que afectan el flujo general del movimiento peatonal en el área.

Voces de la comunidad:

*Más de 144,000 personas viven en el área del Cross Bronx Expressway. Haz clic en reproducir arriba para las preguntas de Marie sobre el impacto del Cross Bronx Expressway en los valores de propiedad y la riqueza generacional.*

#### **Parada 4: Virginia Park**

Hemos llegado a nuestra cuarta parada, Virginia Park, ubicada en la entrada sur de Parkchester. Parkchester es una comunidad diversa y planificada desarrollada originalmente por la Compañía de Seguros Metropolitana de Vida y hogar de una mezcla de etnias y culturas. Los muchos idiomas que se hablan aquí, como el español, bengalí, urdu y árabe, reflejan su demografía variada.

Virginia Park juega un papel significativo en este entorno ya que fue adquirido a finales de la década de 1940 junto con el diseño y la adquisición de tierras para el Cross Bronx Expressway, que corre debajo del parque. Virginia Park y el cercano Virginia Playground abrieron en 1956. Los senderos del parque fueron reconstruidos en 1996. Aunque Virginia Park y Virginia Playground están ubicados en paralelo, están separados por un Cross Bronx Expressway trinchado.

*"Virginia Park está junto al Subway de Parkchester, podemos ver humos saliendo de los respiraderos alojados entre los árboles de un espacio verde. [Hay] ruido notablemente fuerte tanto de los metros como de la autopista dentro del área, el área solía ser un espacio verde cercado con unos pocos bancos pero, a través de los esfuerzos de la comunidad, ahora alberga noches de cine." - Miembro de la comunidad del taller público del este el 4 de noviembre de 2023.*

#### **Parada 5: Hugh J. Grant Circle**

En este momento, estamos en el Círculo Hugh Grant. A través de la condena, la ciudad adquirió la tierra para el Círculo Hugh J. Grant en 1904. El Cross Bronx Expressway corre debajo del Círculo Hugh J. Grant; las rejillas alrededor del parque emiten la contaminación creada por el tráfico vehicular debajo. En el centro del parque se

encuentra la estación de Parkchester en la línea 6 del tren de MTA, que se inauguró en 1920. Se renovó gradualmente junto con el Cross Bronx Expressway e se incorporó a los planes a largo plazo para el desarrollo del vecindario. El parque reabrió en 1956.

Junto con el vecino Virginia Park, el Círculo Hugh J. Grant fue completamente reconstruido en 2021 como parte de la iniciativa Parks Without Borders de NYC Parks para hacer que el área sea una parte más abierta, accesible y continua de la comunidad. El proyecto rediseñó las entradas del parque y proporcionó nuevo pavimento y cercas para redefinir este espacio público. Se agregaron características adicionales como bancos, fuentes de agua potable y plantaciones para mejorar la sensación general y la apariencia del sitio. La iluminación de seguridad del parque activará aún más el área pública, proporcionando un pasaje más seguro y acogedor. Hoy, el parque sigue siendo un oasis verde en varios corredores importantes.

### **A lo largo del camino: Puente peatonal**

Este puente es la única vía peatonal que conecta los dos lados del Expressway entre el Círculo Hugh J. Grant y la Avenida Castle Hill. Es un enlace crucial para los peatones, ofreciendo una ruta segura y directa sobre el bullicioso Cross Bronx debajo. El puente proporciona un medio necesario de cruce para residentes y visitantes. Ofrece una perspectiva distinta del paisaje urbano circundante, mostrando la relación dinámica entre la infraestructura de la ciudad y las comunidades.

Al cruzar este puente, observe la carretera de servicio a lo largo del Parque Dennis L. Devlin. Esta carretera de servicio al Cross Bronx Expressway resalta los desafíos para los peatones en esta área. El tráfico de automóviles y camiones de alta velocidad sale e ingresa a la autopista a pocos metros del paso peatonal que conecta con el puente peatonal, creando un entorno inseguro para los peatones.

#### Voces de la comunidad:

*Muchos residentes que viven cerca del Cross Bronx Expressway citan la gestión de basura como una preocupación importante. Haz clic en reproducir arriba para las observaciones de Marie.*

### **Parada 6: Avenida Castle Hill**

Nuestra última parada es la Avenida Castle Hill. Al este, podemos ver donde el Cross Bronx Expressway y el Bruckner Expressway se cruzan. Bruckner Expressway es otro

proyecto de Robert Moses, y la construcción se completó el mismo año que el Cross Bronx Expressway.

*"Hay muchas malas hierbas y aceras en mal estado a lo largo del CBX; se necesita más iluminación a lo largo de las aceras." - Miembro de la comunidad del taller público del este el 4 de noviembre de 2023.*

Voces de la comunidad:

*Los residentes locales enfrentan muchas incomodidades causadas por el Cross Bronx Expressway. Una de ellas es la falta de desarrollo comercial e inversión a lo largo del corredor. Haz clic en reproducir arriba para las observaciones y preguntas de Marie.*

Quiero concluir este recorrido preguntando: ¿qué cambiarías sobre el Corredor del Cross Bronx? Si tienes algún comentario o pregunta que te gustaría compartir con nuestro equipo, por favor envía un correo electrónico a [crossbronx@dot.nyc.gov](mailto:crossbronx@dot.nyc.gov).

Eso es todo por ahora, y te agradezco por ser parte de la Reimaginación del Cross Bronx Expressway. Si deseas seguir aprendiendo más, hay otras dos rutas a lo largo del Corredor del Cross Bronx que puedes escuchar en este sitio web. La Ruta Oeste comienza en Bridge Playground y recorre muchas de las porciones subterráneas del expreso. La Ruta Central comienza en Webster Avenue y pasa por tres parques principales: Walter Gladwin Park, Crotona Park y Prospect Playground.

Bibliografía:

New York City Department of City Planning

New York City Department of Parks and Recreation

Bronx River Alliance

Andrew Borgya, "A Museum Quest Spins On and On", *The New York Times*, New York, September 3, 2010.

Caleb Stine, "Highbridge: The Heart and Soul of the Bronx", *The Fordham Ram: Fordham University's Journal of Record Since 1918*, New York, February 22, 2023.

C.J. Hughes, "University heights, the Bronx Anchored by a College Campus", *The New York Times*, New York, October 15, 2015

David Gonzalez, "Will Gentrification Spoil the Birthplace of Hip-Hop?", *The New York Times*, New York May 21, 2007.

Jennifer Lee, "Tenants Might Buy the Birthplace of Hip-Hop", *The New York Times*, New York, January 15, 2008.

Leslie Vasquez, Bronx Resident, interviewed by Cassandra Manriquez (New York City Department of City Planning) on November 4, 2023

Marie McCullough, Bronx Resident, interviewed by Cassandra Manriquez (New York City Department of City Planning) on November 4, 2023

Nicole Carter, Bronx Resident, interviewed by Stephane Pierre (New York City Department of City Planning) on November 4, 2023

Sedgwick Houses Association: A Wonderful Community, *Word Press*, 2023.