



Reporte del resumen de la participación

Ronda de identificación del problema

Junio de 2024



1. Resumen del estudio	4
1.1. Mapa del Área de estudio	5
1.2. Objetivos del estudio	5
2. Maximización de la participación pública	6
2.1. Un plan para fomentar la participación	6
2.2. Propósito y contexto de la Ronda de identificación del problema en el estudio	7
2.3. Grupos de difusión colaborativa guían el proceso	8
2.3.1 Grupo de trabajo de la comunidad	8
2.3.2 Difusión sobre la seguridad	9
2.3.3 Colaboradores de la comunidad	9
2.4. Metodologías y estrategias integrales de la participación	12
2.4.1 Talleres de identificación de problemas	12
2.4.2 Caminatas guiadas	13
2.4.3 Eventos de la comunidad	13
2.4.4 Encuesta y portal en línea de identificación del problema	14
3. Expansión de la difusión mediante colaboradores de la comunidad	17
3.1. Resúmenes de las organizaciones y difusión de los colaboradores de la comunidad	17
4. Resultados de la identificación del problema en todo el corredor por tema	26
4.1. Comunidades conectadas	28
4.1.1 Acceso al parque	28
4.1.2 Conectividad de este a oeste/norte a sur	30
4.2. Comunidades saludables	33
4.2.1 Calidad del aire	33
4.2.2 Ruido	34
4.2.3 Manejo de basura	34
4.3. Comunidades seguras	35
4.3.1 Preocupaciones del peatón	35
4.3.2 Preocupaciones del ciclismo	35
4.3.3 Preocupaciones de seguridad en la intersección	36
4.3.4 Preocupaciones de la administración de calles locales y estacionamientos	36
4.3.5 Preocupaciones sobre la iluminación	36

4.4. Comunidades consolidadas	37
4.4.1 Vivienda, desarrollo social y económico	37
4.4.2 Justicia medioambiental	37
4.4.3 Gestión, comunicación y participación de la comunidad	37
5. Resultados específicos del lugar por sector del corredor	38
5.1. Oeste (Morris Heights, Highbridge, Mount Hope, Mount Eden, Tremont, Claremont Village, Grand Concourse)	40
5.1.1 Descripción general	40
5.1.2 Harlem River Connection/Major Deegan Expressway (Lugar 1)	42
5.1.3 University Avenue/Edward L Grant Highway (Lugar 2)	43
5.1.4 Jerome Avenue (Lugar 4)	43
5.1.5 Grand Concourse (Lugar 6)	45
5.1.6 Historia de la comunidad	46
5.2. Central (Tremont, Claremont, Crotona, Crotona Park East, West Farms)	47
5.2.1 Descripción general	47
5.2.2 Third Avenue (Lugar 10)	49
5.2.3 Crotona Park/Walter Gladwin Park (Lugar 11)	50
5.2.4 Admiral Farragut Playground/Fairmount Playground/ Prospect Playground (Lugar 12)	51
5.2.5 Southern Boulevard (Lugar 13)	52
5.2.6 Historia de la comunidad	53
5.3. Este (Parkchester, Soundview, Unionport, Castle Hill, Westchester Square)	54
5.3.1 Descripción general	54
5.3.2 Bronx River Corridor (Lugar 15)	56
5.3.3 Rosedale Avenue/Noble Playground (Lugar 18)	57
5.3.4 Hugh Grant Circle/Virginia Park (Lugar 21)	58
5.3.5 Historia de la comunidad	60
6. Próximos pasos y participación futura	61
7. Apéndice	62
7.1. Eventos y actividades de la comunidad	62
7.2. Resultados de la encuesta	64

1. Resumen del estudio



Cross Bronx Expressway (Cross Bronx o CBE), parte de Interstate 95 (I-95), se desplaza de este a oeste en el distrito municipal Bronx, Nueva York. Construida entre 1948 y 1972, Cross Bronx dividió el distrito municipal de una manera que desplazó a los residentes y separó a las comunidades. Actualmente es una de las interestatales americanas más congestionadas con algunas de las tasas más altas de colisiones. Los residentes del área enfrentan algunas de las tasas más altas de problemas de salud ambiental, como el asma.

En diciembre de 2022, Nueva York inició el estudio *Reimaginar Cross Bronx*, una iniciativa impulsada por la comunidad para volver a plantear Cross Bronx Expressway desde Harlem River hasta Westchester Creek. El estudio busca ayudar a volver a conectar a las comunidades que divide Cross Bronx Expressway y disminuir los efectos negativos en los barrios circundantes.

Reimaginar Cross Bronx tiene el financiamiento de una subvención de \$2 millones del Programa de Reconstrucción de la Infraestructura Americana con Sostenibilidad y Equidad (Rebuilding American Infrastructure with Sustainability and Equity, RAISE) del Departamento de Transporte de EE. UU. (US Department of Transportation, US DOT). Este avanza mediante una asociación entre el Departamento de Transporte de la Ciudad Nueva York (New York City Department of Transportation, NYC DOT), el Departamento de Planificación de la Ciudad de Nueva York (NYC Department of City Planning, NYC DCP), el Departamento de Salud y Salud Mental de la Ciudad de Nueva York (NYC Department of Health and Mental Hygiene, DOHMH) y el Departamento de Transporte del Estado de Nueva York (New York State Department of Transportation, NYSDOT). Colectivamente nos referimos a las cuatro agencias asociadas como el Equipo del estudio.

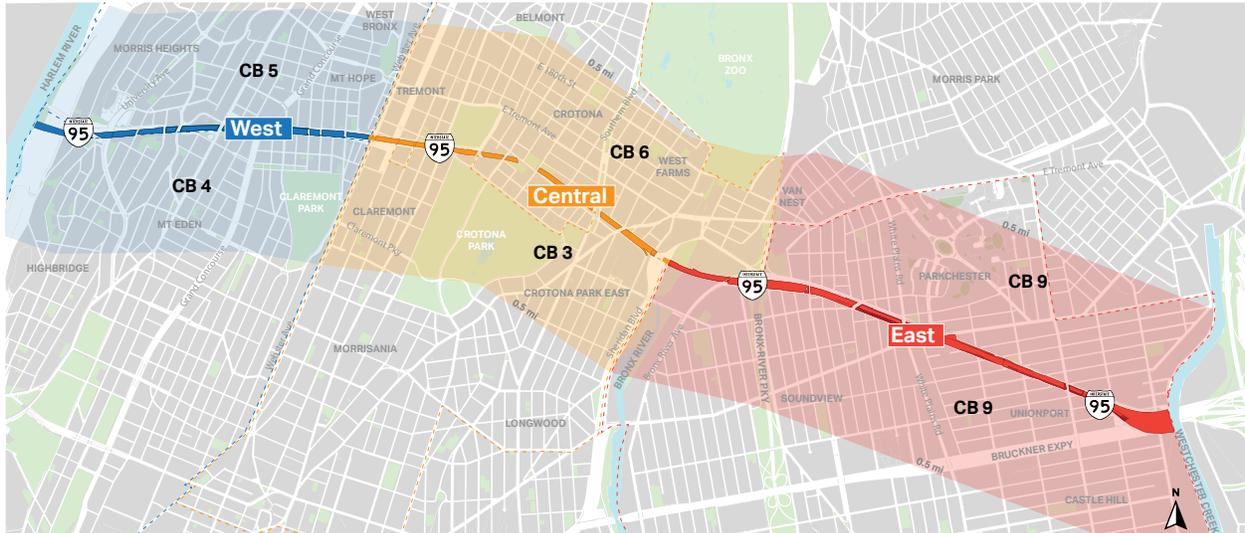
El Equipo del estudio da una prioridad alta a la participación para avanzar en una estrategia que impulse la comunidad para volver a conectar los barrios e identificar estrategias para aumentar los modos de viaje más sostenibles, mejorar el acceso a espacios abiertos, aumentar la seguridad y mejorar el manejo de la carga. Este reporte resume las actividades y los resultados obtenidos de la difusión y la participación que se tuvo durante la primera fase del estudio, la Ronda de identificación del problema, de junio a noviembre de 2023.

Las comunidades locales son clave para este estudio. Las personas que viven, trabajan y juegan en los barrios cerca de Cross Bronx están informadas y comprometidas con el proceso. El Equipo del estudio continuará analizando las diversas comunidades cerca del corredor conforme el estudio avance a la fase de Desarrollo del concepto que explorará ideas que respondan a lo que el estudio ha captado hasta el momento.



Las caminatas guiadas de la comunidad examinan las áreas con retos. En una serie de caminatas guiadas en el corredor de Cross Bronx, el Equipo del estudio recopiló opiniones de los residentes locales.

1.1. Mapa del Área de estudio



El Área de estudio de *Reimaginar Cross Bronx* se extiende en el corredor de Cross Bronx Expressway desde Harlem River hasta Westchester Creek. Incluye las comunidades situadas a menos de media milla de la autopista directa en ambos lados para capturar completamente las experiencias de los residentes en las áreas circundantes. Para garantizar la cobertura de la extensión, el Área de estudio se divide además en las secciones Este (de Westchester Creek a Bronx River), Central (de Bronx River a Webster Avenue) y Oeste (de Webster Avenue a Harlem River).

1.2. Objetivos del estudio



Facilitar una visión impulsada por la comunidad para el futuro de Cross Bronx



Crear conceptos de corto, mediano y largo plazo para mejorar la red de transporte, el espacio público y el acceso a espacios abiertos



Aumentar el liderazgo de la comunidad para apoyar la implementación de estrategias y de futuros esfuerzos de planificación



Fomentar la colaboración de largo plazo entre las partes interesadas de Cross Bronx, los residentes del Bronx y el gobierno de la ciudad y del estado

2. Maximización de la participación pública



2.1. Un plan para fomentar la participación

La participación pública tiene una función vital en la configuración del estudio Reimaginar Cross Bronx y se promueven muchas maneras de participación para identificar problemas, preocupaciones y prioridades para las partes interesadas en el Área de estudio.

Principios de la participación en Reimaginar Cross Bronx:

- Facilitar la participación en el estudio, incluyendo a las partes interesadas locales y de toda la ciudad.
- Honrar el legado histórico y contemporáneo de Cross Bronx, mientras se piensa ampliamente en su futuro.
- Demostrar transparencia y responsabilidad haciendo que los datos sobre Cross Bronx estén disponibles y sean accesibles para diversas audiencias.
- Garantizar que lo que las comunidades comparten sobre sus experiencias vividas se reconozca e incorpore en el estudio y se documente.

La participación pública del estudio se inició con una ronda introductoria de reuniones de puertas abiertas en marzo de 2023 para iniciar y presentar el estudio. Se continuó con un programa dinámico de actividades para recopilar aportes y comentarios en la Ronda de identificación del problema de junio a noviembre de 2023. La próxima ronda de actividades, planificada para la primavera y el verano de 2024, recopilará comentarios de la comunidad sobre los conceptos para tratar las preocupaciones que surgieron durante la fase de Identificación del problema.

Se ofrecen talleres, actividades y material en inglés, español, francés, bengalí y lenguaje de señas americano para animar a una amplia participación y se incluyen actividades para niños para promover la participación de la familia.



Eventos temporales atraen a los residentes La presentación en parques y barrios en el Área de estudio llevó el estudio a los residentes locales.

Participación de la comunidad en números

**Más de
900**

Personas que
participaron

**Más de
1,600**

Comentarios
recibidos



Talleres
públicos



Caminatas guiadas



Taller virtual

**Más de
350**

Respuestas de la
encuesta en línea



Portal para hacer
un mapa de la
comunidad en línea



Reuniones de
puertas abiertas



Colaboradores
de la comunidad



Grupos focales
objetivo



Grupo de trabajo
de la comunidad

**Más de
10**

Eventos de la
comunidad

2.2. Propósito y contexto de la Ronda de identificación del problema en el estudio

La Ronda de identificación del problema fue una fase de difusión y participación de cinco meses que comenzó el 15 de junio de 2023 y finalizó el 15 de noviembre de 2023, para recopilar opiniones del público que permitirían al Equipo del estudio comprender los problemas y necesidades más urgentes relacionados con Cross Bronx. Durante la Ronda de identificación del problema, el Equipo del estudio interactuó con más de 900 miembros de la comunidad en talleres, caminatas guiadas, encuestas y eventos de la comunidad, recopilando más de 1600 comentarios.

Tres talleres públicos en persona en diferentes lugares cerca del Área de estudio aseguraron que las actividades fueran accesibles y dieron varias oportunidades de participación. Un taller virtual, una encuesta en línea y un portal para hacer un mapa facilitan la participación en línea y asincrónica. El Equipo del estudio también hizo ocho caminatas guiadas, incluyendo un recorrido asistido diseñado para adultos mayores y personas con discapacidades, una caminata dirigida en español y un recorrido en bicicleta.

Los resultados del Resumen de identificación del problema de la participación se integrarán con los del Reporte del resumen de las condiciones existentes. Reuniendo estas evaluaciones de la experiencia y cuantitativas del Área de estudio, el Equipo del estudio creó la Síntesis de los problemas identificados. Estos temas clave proporcionarán la base para los conceptos del proyecto que se compartirán con la comunidad en actividades de difusión y participación en 2024, como se muestra en el cronograma en la sección Próximos pasos y participación futura.

2.3. Grupos de difusión colaborativa guían el proceso

Reimaginar Cross Bronx usa varios medios para involucrar a las comunidades y partes interesadas en toda el Área de estudio para compartir información y recopilar opiniones.

2.3.1 Grupo de trabajo de la comunidad

El Grupo de trabajo de la comunidad (CWG) es un foro cooperativo de organizaciones y líderes de la comunidad que representan las voces de las comunidades en el Área de estudio. El grupo de trabajo de la comunidad aconseja al Equipo del estudio y a los consultores del estudio sobre los procesos del estudio y las iniciativas de participación. Los miembros del grupo ayudan a correr la voz sobre los eventos próximos, recopilan comentarios y comparten información entre las comunidades y el Equipo del estudio.



El grupo de trabajo de la comunidad examina el Área de estudio.

2.3.2 Difusión sobre la seguridad

La difusión objetiva involucra a partes interesadas clave y expertos en la materia para recopilar opiniones sobre los problemas relacionados con Cross Bronx Expressway. La difusión objetiva comenzó durante el otoño de 2023 y continuará durante el estudio mediante la formación de Grupos asesores técnicos.

Los grupos de difusión objetiva estaban compuestos de la siguiente manera:

Organizaciones empresariales y comerciales	AMBAZ, Belmont Business Improvement District (BID), Bronx Chamber of Commerce, Castle Hill BID, Fordham Road BID, Morris Park BID, Youth Ministries for Peace & Justice (YMPJ)
Carga	Trucking Association of New York, Port Authority of NY & NJ, Wegmans Food Markets, Greater Hunts Point Economic Development Corporation, NYC Small Business Services (SBS)
Personas con discapacidades	Oficina del Alcalde para Personas con Discapacidades (Mayor's Office of People with Disabilities, MOPD)
Defensores del transporte	Riders Alliance, StreetsPAC, Tri-State Transportation Campaign, Open Plans, Transportation Alternatives, Regional Plan Association
Juntas Comunitarias	Juntas comunitarias 3, 4, 5, 6 y 9. Participación con las Juntas Comunitarias y las presentaciones continuarán durante el estudio.

2.3.3 Colaboradores de la comunidad

Reimaginar Cross Bronx apoya una iniciativa de colaboradores de la comunidad para ampliar la participación de la comunidad y dar una difusión crítica a las comunidades desatendidas en el Área de estudio. Esta iniciativa complementa la participación general con conexiones directas a poblaciones de difícil acceso, maximizando las oportunidades de participación para todos los que viven y trabajan en el Área de estudio.



Las comunidades consideran la accesibilidad. Los asistentes al taller compartieron comentarios sobre estructuras y vías peatonales.



Las caminatas guiadas reportan sobre la identificación del problema. Los participantes exploran áreas de preocupación en el Área de estudio.

Los colaboradores de la comunidad hacen procesos de participación pública independientemente de los eventos que organiza el Equipo del estudio. Estos colaboradores, seleccionados mediante un proceso de solicitud abierto, incluyen grupos que prestan servicios a una gama de comunidades subrepresentadas y se especializan en la participación multilingüe para garantizar que las comunidades excluidas históricamente de las conversaciones sobre el futuro de Cross Bronx puedan participar en esta iniciativa. Para ampliar aún más la difusión, algunas de estas organizaciones también se asocian con otros grupos en el área a nivel popular.

Los colaboradores de la comunidad tienen una función vital en la Ronda de identificación del problema, que concluye en noviembre de 2023 y continuará con la difusión mediante las rondas de participación pública restantes.

Timeline for Community Partners

Kick-Off	Deliverable #1 Outreach Summary Plan Submission	9/27/2023
	Community Partners Kick-Off Meeting	9/27/2023
	Issue ID Outreach Plan Technical Assistance	9/27/23-10/4/2023
Identify the Issues	Invoice and Progress Report #1 Issue ID Planning	Week of 10/31/23
	Deliverable #2 Issue Identification Outreach Strategy	10/7/2023
	Issue Identification Round 2 Outreach and Tabling Activities	10/11/2023-11/15/23
	Community Partner + Project Team Check In Meeting #1 (Issue Identification)	Week of -10/25/2023
	Invoice and Progress Report #2 Issue ID Outreach Reporting	Week of 11/15/2023
	Solution ID Round 1 Outreach Plan Technical Assistance	1/29/2024-2/9/2024
Proposal Evaluation	Deliverable #3 Solution ID Round 1 Outreach Strategy	2/14/2024
	Solution Identification Round 1 Outreach and Tabling Activities	2/14/24-4/17/24
	Invoice and Progress Report #3 Solution ID Round 1 Outreach Planning	Week of 3/28/2024
	Community Partner + Project Team Check In Meeting #2 (Solution Identification, first meeting for Round 1)	3/13/2024
	Community Partner + Project Team Check In Meeting #3 (Solution Identification, second meeting for Round 1)	4/3/2024
	Invoice and Progress Report #2 Solution ID Round 1 Outreach Reporting	Week of 04/22/2024
	Solution ID Round 2 Outreach Plan Technical Assistance	5/29/24-6/12/24
	Deliverable #4 Solution ID Round 2 Outreach Strategy	6/19/2024
	Solution Identification Round 2 Outreach and Tabling Activities	6/19/24-8/22/24
	Invoice and Progress Report #4 Solution ID Round 2 Outreach Planning	Week of 7/3/2024
Publicly Share the Vision	Community Partner + Project Team Check In Meeting #4 (Solution Identification, first meeting for Round 2)	7/17/2024
	Community Partner + Project Team Check In Meeting #5 (Solution Identification, second meeting for Round 2)	8/7/2024
	Deliverable #5 Draft Final Report -- Individual CP Submissions (Photos, summaries, attendance list, etc.)	9/6/2024
	Invoice and Progress Report #5 Solution ID Round 2 Outreach Reporting	Week of 9/13/2024
	Deliverable #6 Final Report -- Individual CP Submissions	9/27/2024
	Reimagine the Cross Bronx Draft Report Release Event	fall 2024
Invoice and Progress Report #6 Draft Report Engagement Reporting	Week of 11/13/2024	
Reimagine the Cross Bronx Final Report Submission	Winter 2024	

*Note: Dates are subject to adjustment

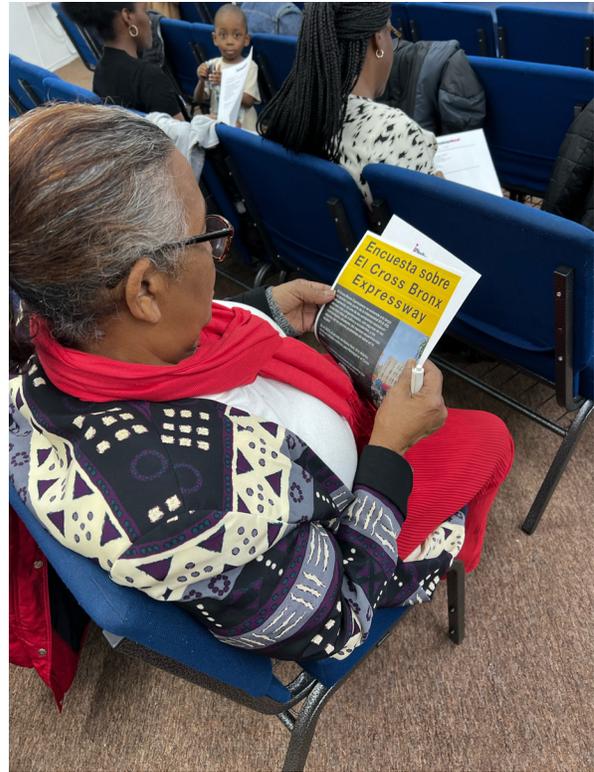
Los colaboradores de la comunidad comparten planes de difusión. Los 10 colaboradores de la comunidad se reunieron para hablar sobre estrategias para recopilar opiniones para documentar el estudio.

En el Capítulo 3 de este reporte se proporciona una descripción con información de cada colaborador de la comunidad y los aportes recibidos durante la Ronda de identificación del problema.

El grupo de 11 colaboradores de la comunidad incluye:

- Bridge Builders
- Bronx River Alliance

- BronxWorks
- Fordham in Community
- Health People
- I Challenge Myself
- La Coalición Mexicana para el Empoderamiento de la Juventud y las Familias
- Morris Park BID y Loving the Bronx
- New Settlement
- Youth Ministries for Peace & Justice



Los colaboradores de la comunidad usan encuestas para recopilar opiniones.

2.4. Metodologías y estrategias integrales de la participación

Reimaginar Cross Bronx emplea una gama diversa de oportunidades de participación virtuales y en persona para garantizar que los comentarios se recopilen de manera integral e inclusiva.

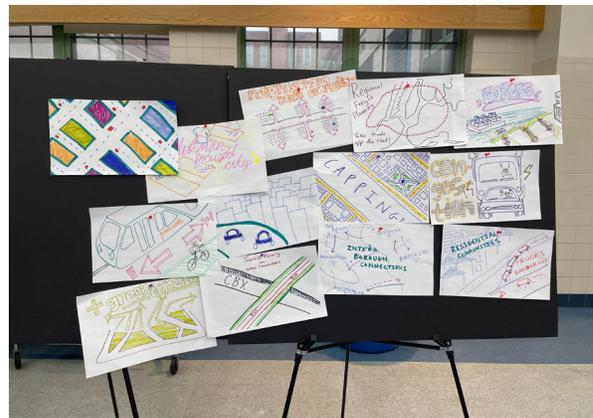
2.4.1 Talleres de identificación de problemas

Los talleres de identificación de problemas se hicieron durante el verano de 2023 de manera virtual y en diferentes lugares del Área de estudio para atraer a una amplia variedad de participantes y recopilar comentarios y opiniones precisas.

Las actividades del taller incluyeron el uso de mapas, planos y modelos 3D de Cross Bronx donde los participantes podían compartir sus comentarios y situaciones e historias personales relacionadas con la autopista directa, pizarras virtuales para apoyar la lluvia de ideas y ejercicios para visualizar cómo podría verse Cross Bronx Expressway en el futuro.



Los participantes agregaron sus perspectivas a los mapas del estudio.



Los jóvenes del Área de estudio expresaron ideas.



Los asistentes a los talleres de identificación del problema hablaron sobre problemas del entorno cerca del Área de estudio.

2.4.2 Caminatas guiadas

Desde el verano hasta el otoño de 2023, se hicieron ocho caminatas guiadas, con un total de 104 participantes, en las que participó un grupo diverso de miembros de la comunidad. Los miembros del Equipo del estudio dirigieron recorridos guiados por rutas que capturan las condiciones variadas y con retos cerca de Cross Bronx. Se hicieron caminatas en las tres secciones del Área de estudio, un recorrido con apoyo para personas con discapacidades, una caminata en español y un paseo guiado en bicicleta. Estas actividades dieron la oportunidad de conocer juntos el Área de estudio y hablar sobre los problemas y oportunidades que surgieron.

2.4.3 Eventos de la comunidad

Durante el verano y el otoño de 2023, el Equipo del estudio involucró a miembros de la comunidad en festivales, desfiles y otros eventos locales en los barrios de Cross Bronx, buscando oportunidades para conocer a las personas y cómo viven. Los residentes hablaron de los problemas relacionados con Cross Bronx e identificaron áreas de preocupación.

Los siguientes son los eventos de la comunidad a los que el Equipo del estudio asistió para recopilar opiniones:

- Bronx Parks Speak UP!
- Highbridge Festival
- Fish Parade
- Bronx River Living Festival
- Día de la familia de NYCHA – Sedgwick
- Bike the Block
- National Night Out
- Summer Streets
- Eventos con funcionarios electos locales incluyendo a la representante Alexandria Ocasio-Cortez y a la consejal Pierina Sánchez



Un recorrido en bicicleta recopiló las opiniones de los ciclistas.



Socorristas compartieron sus opiniones en un evento temporal.



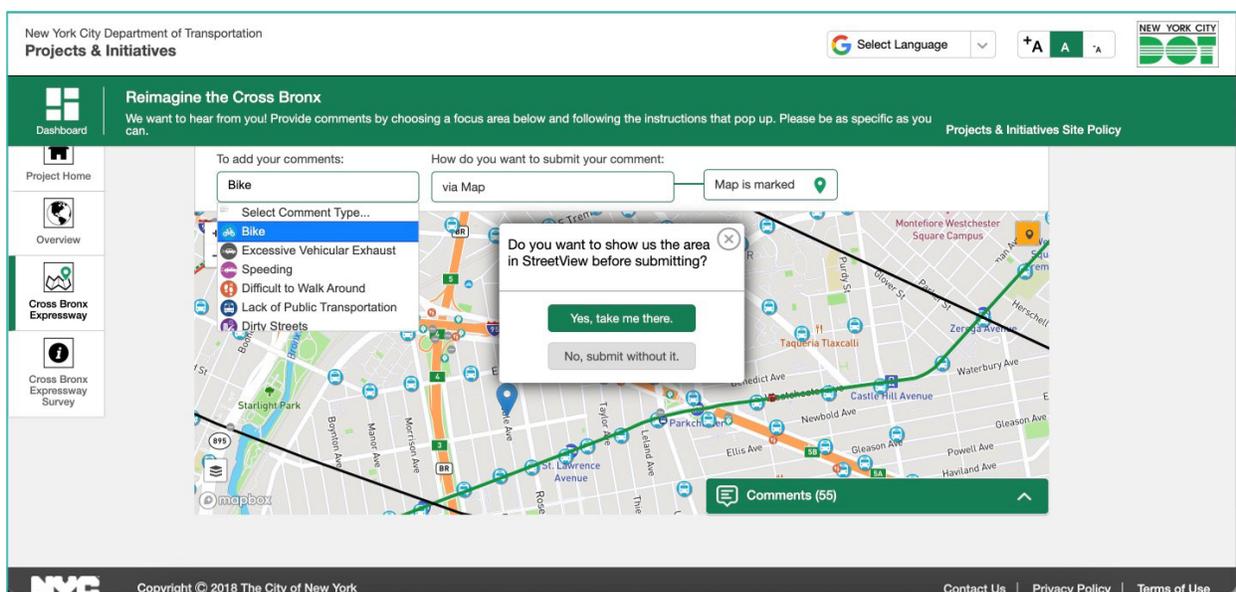
El Equipo del estudio participó en los eventos locales.

En el apéndice se encuentra disponible una lista completa de los talleres de identificación del problema, caminatas guiadas y eventos de la comunidad.

2.4.4 Encuesta y portal en línea de identificación del problema

El Equipo del estudio hizo una encuesta en línea durante la ronda de identificación del problema para dar una oportunidad accesible para obtener opiniones del público y comprender mejor las prioridades de los participantes. Un total de 357 personas participaron en la encuesta.

Junto con la encuesta en línea, el Equipo del estudio desarrolló un portal en línea para albergar una actividad de hacer un mapa de la comunidad donde los participantes podían agregar pines al mapa para identificar problemas por categoría o dar otros comentarios. En total se registraron 55 comentarios del portal.



Portal en línea y actividad de hacer un mapa de la comunidad para identificar áreas clave de preocupación.

Los residentes identifican sus preocupaciones en talleres y eventos de la comunidad



Participantes hablan de problemas del entorno claves en el corredor.



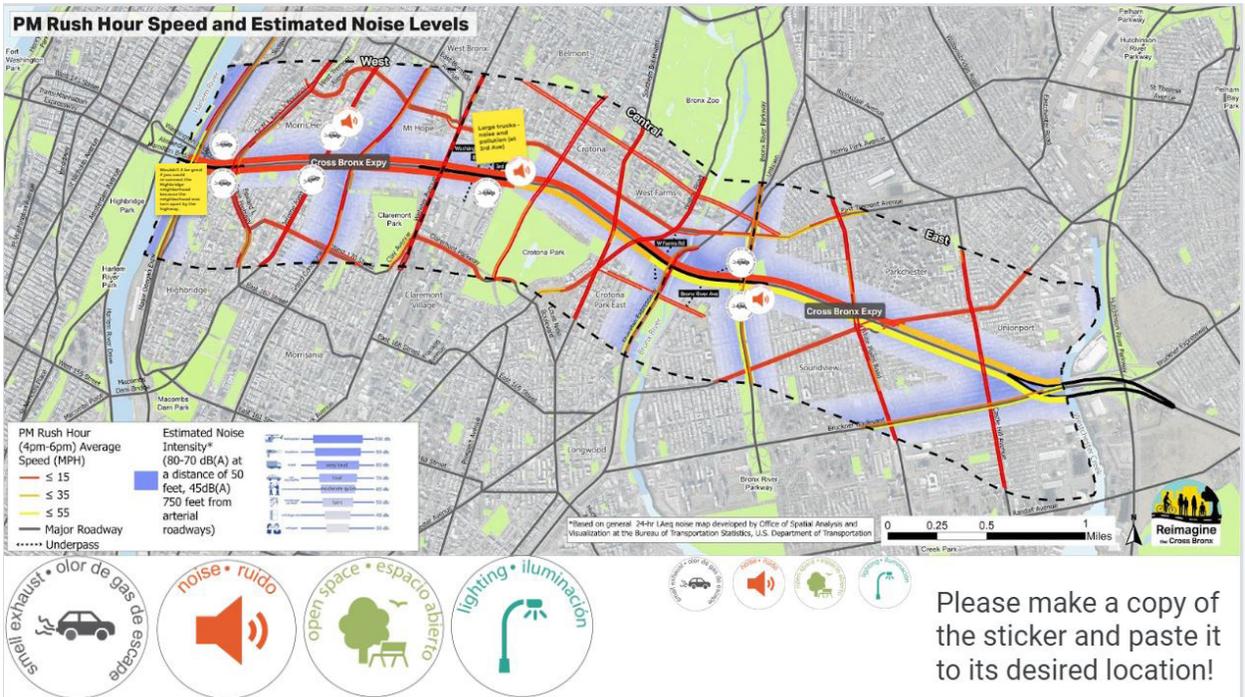
Asistentes identifican áreas clave de preocupación en las reuniones de puertas abiertas.



Asistentes comparten cómo circulan por el Área de estudio e identifican problemas de accesibilidad.



Participantes hablan sobre la calidad de vida y salud en talleres de identificación del problema



Los participantes usaron mapas interactivos para compartir preocupaciones sobre la velocidad, el ruido y la seguridad.

Residentes identifican sus preocupaciones en talleres y eventos de la comunidad



Participantes hablan sobre la calidad del aire del barrio y su efecto en la salud durante los talleres.



Mapa interactivo usado para recopilar opiniones sobre problemas y preocupaciones del entorno.



Actividades de ejemplo usadas para recopilar información sobre la salud, conexiones nuevas deseadas y modos de transporte preferidos.

3. Expansión de la difusión mediante colaboradores de la comunidad



La iniciativa de los colaboradores de la comunidad amplía el alcance de la participación para *Reimaginar Cross Bronx*. En conjunto, los 11 colaboradores de la comunidad organizaron y asistieron a más de 30 eventos centrados en la comunidad e interactuaron con cientos de personas para compartir información y recopilar comentarios. Junto con estas iniciativas, los colaboradores de la comunidad dirigieron varias horas de sesiones semanales de presentación y sondeo en toda el Área de estudio durante la Ronda de identificación del problema.

La siguiente sección es un resumen de cada colaborador de la comunidad, una recapitulación de las actividades de difusión que hicieron durante la Ronda de identificación del problema y sus resultados clave.

3.1. Resúmenes de las organizaciones y difusión de los colaboradores de la comunidad

Para obtener más información sobre las organizaciones de los colaboradores de la comunidad, lea sus biografías en nuestro sitio web, www.crossbronx.info.

Bridge Builders



Bridge Builders
Community Partnership

- Bridge Builders Community Partnership (BBCP) se formó en 2003
- Se centra en mejorar la calidad de vida de los residentes de Highbridge
- Colabora con las partes interesadas para formar redes de la comunidad y servicios seguros

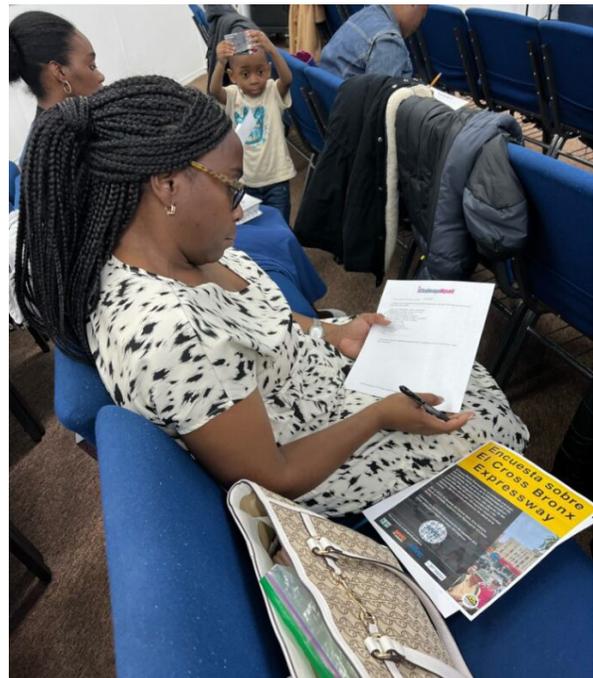
Actividades de difusión	Resultados clave
<ul style="list-style-type: none">• Hizo presentaciones en escuelas locales y otros lugares para captar las voces de los jóvenes• Dio incentivos para que las personas completaran la encuesta de identificación del problema• Organizó círculos quincenales de generación de ideas en talleres de crianza de los hijos, etc.• Distribuyó folletos en las estaciones de tren	<ul style="list-style-type: none">• Preocupaciones sobre el transporte, la vivienda y los servicios sociales• Percepción de que Cross Bronx contribuye al aislamiento y aumenta las desigualdades y divisiones raciales• La población de adultos mayores destacó problemas de seguridad y retos de acceso al transporte público

Bronx River Alliance



- Bronx River Alliance trabaja para proteger Bronx River y restaurar el corredor adyacente
- Su objetivo principal es hacer que el río sea un recurso ecológico, recreativo, educativo y económico más saludable

Actividades de difusión	Resultados clave
<ul style="list-style-type: none">• Los miembros de la comunidad participaron en eventos del parque y sesiones de sondeo• Hizo debates en grupos pequeños sobre salud y seguridad• Recopiló comentarios en Bronx River Slow roll, un evento anual de ciclismo	<ul style="list-style-type: none">• Preocupaciones relacionados con la contaminación, tráfico, congestión y seguridad• El congestionamiento crea entornos y una atmósfera de vida desagradables• Se observó una mayor dependencia de los viajes compartidos para los que un automóvil está fuera de su alcance o no pueden acceder al transporte público• Se observó que la autopista directa conduce a la presencia de muchas empresas relacionadas con vehículos, como talleres de desguace y gasolineras



Los colaboradores de la comunidad usan encuestas para recopilar opiniones.

BronxWorks



- BronxWorks se fundó en 1972 como una oficina de asesoramiento a los ciudadanos
- Ayuda a 60,000 residentes del Bronx cada año alimentando, albergando, enseñando y apoyando a niños pequeños y adultos mayores

Actividades de difusión	Resultados clave
<ul style="list-style-type: none">• Mostró el código QR del estudio en eventos y en los monitores del Centro comunitario• Publicó llamadas para la acción en las redes sociales y distribuyó encuestas• Asistió a la programación de Bienestar y al Festival de Otoño para distribuir material• Presentó información del estudio a las Murphy Houses en el este de Morrisania	<ul style="list-style-type: none">• Los participantes estaban ansiosos y agradecidos de dar sus comentarios sobre el estudio• Se destacaron las preocupaciones relacionadas con la seguridad del peatón, calidad del aire, asma, acceso a los espacios verdes e iluminación

Fordham In Community



- FIC es un grupo de 30 organizaciones dirigidas por de Fordham University
- El objetivo es cerrar la brecha entre la Universidad y las comunidades del barrio a través del aprendizaje, investigación y compromiso cívico

Actividades de difusión	Resultados clave
<ul style="list-style-type: none">• Colaboró con organizaciones y agencias locales• Hizo presentaciones, organizó talleres y caminatas guiadas• Asistió a eventos de la comunidad como Premios Barauda y el Highbridge Farmers Market	<ul style="list-style-type: none">• Preocupaciones por falta de limpieza y árboles, seguridad, espacios verdes y mala calidad del aire• Los participantes querían tener más comunicación en persona y por texto con la ciudad• Se indicó que los automóviles que salían de la autopista directa hacia las calles locales eran un problema

Health People



- Health People es una agencia de medicina de la comunidad fundada en 1990 en el sur del Bronx
- Usa la educación entre colegas, talleres y relaciones con otros proveedores de atención médica para ayudar a los pacientes a llevar vidas más saludables

Actividades de difusión	Resultados clave
<ul style="list-style-type: none"> • Distribución de información impresa y digital en inglés y español en eventos en persona y sesiones de sondeo • Publicó oportunidades de comentarios en Facebook, Instagram y X 	<ul style="list-style-type: none"> • Los residentes de Bronx River House enfatizaron los problemas con respecto a la falta de espacios abiertos y centros recreativos • Los residentes que hablan español destacaron los problemas de seguridad y bienestar de la comunidad y condiciones de vida poco saludables • Los residentes reportaron que el tráfico de CBE afecta negativamente sus vidas diarias

I Challenge Myself



- Fundada en 2005, ICM tiene programas de fitness y ciclismo en las escuelas públicas de la ciudad de NYC
- Colabora con NYCDOT para involucrar a los estudiantes en la mejora de su comunidad

Actividades de difusión	Resultados clave
<ul style="list-style-type: none"> • Hizo sondeos en University Heights High School, asistió a y organizó eventos • Promovió la participación en la encuesta en el evento Connect Conference y Trick or Streets en University Heights • Distribuyó folletos impresos y publicó eventos en las redes sociales para animar la participación de las redes religiosas 	<ul style="list-style-type: none"> • Se pidió aumentar la seguridad del peatón en relación con las motocicletas y los cruces peligrosos • Los residentes quieren mejorar la habitabilidad añadiendo espacios verdes, reduciendo la contaminación del aire y mejorando la limpieza y el saneamiento de la calle • El empoderamiento de los jóvenes y la prevención de delitos son problemas clave centrados en la rehabilitación de las personas sin hogar o que luchan contra el abuso de sustancias y en la expansión de los programas de empleo y recreación para los jóvenes

Coalición Mexicana para el Empoderamiento de la Juventud y las Familias



- La Coalición Mexicana ayuda a más de 18,000 familias latinas y mexicoamericanas cada año, muchas son de inmigrantes y trabajadores esenciales
- Presta servicios relacionados con la salud, la inmigración, el sistema legal y la educación del idioma inglés

Actividades de difusión	Resultados clave
<ul style="list-style-type: none">• Organizó 16 sesiones de sondeo y difusión• Hizo presentaciones en despensas de comida, ferias médicas, eventos culturales como el Día de los Muertos, lugares comerciales, parques y escuelas• Organizó evento artístico de la comunidad centrado en la salud y la calidad del aire• Distribuyó encuesta de estudio a cientos de participantes vía WhatsApp	<ul style="list-style-type: none">• Preocupaciones por la falta de recursos para tratar problemas médicos, de iluminación y transporte• Los residentes que hablan español reportaron que no se sentían seguros cerca de la autopista directa, debido a la falta de orientación y señalización vial accesible para los que no hablan inglés• Señaló preocupaciones médicas relacionadas con la falta de atención médica asequible, problemas de tratamiento del asma y atención médica



Presentación del evento de difusión del Días de los Muertos de la Coalición Mexicana.

Morris Park BID y Loving the Bronx



#Loving
The
Bronx

- Morris Park BID es una organización sin fines de lucro que trabaja para mejorar el corredor comercial con recursos para embellecimiento, saneamiento y seguridad
- Loving the Bronx es un grupo popular que aboga por la construcción y organización de la comunidad por preocupaciones sociales y del entorno

Actividades de difusión	Resultados clave
<ul style="list-style-type: none"> • Hizo presentaciones a las Juntas Comunitarias 8 y 11 del Bronx, los residentes de Montefiore y las empresas del Bronx • Organizó una caminata guiada conjuntamente con DCP y DOT desde Parkchester hasta West Farms • Se presentó en eventos y se promocionó el estudio en las redes sociales y Bronx Times 	<ul style="list-style-type: none"> • Se reportaron comentarios positivos de la comunidad sobre el estudio • Se plantearon preocupaciones relacionadas con el saneamiento y acceso deficientes, falta de espacios para parques y mantenimiento de espacios verdes



Morris Park Business Improvement District
WORKING TOGETHER FOR A CLEAN, SAFE AND THRIVING
MORRIS PARK AVENUE COMMERCIAL CORRIDOR!

First ever Halloween and Dia De Los Muertos Festival – big success at Loreto Park



First of its kind "Halloween and Dia De Los Muertos Festival" at Loreto Park organized by the office of Council Member Marjorie Velazquez, brought together the diverse Morris Park community, with games, refreshments, face painting, pizza and a lot of fun on October 28, 2023. With activity tables from Assembly Member John Zaccaro Jr., Senator Gustavo Rivera, Senator Nathalia Fernandez, the Community Board 11 DEI Committee, Carpenter Contractor Alliance of Metropolitan New York, NYC District Council of Carpenters, Grubhub, Pepsi and the Morris Park BID, the event culminated with a costume parade and "Coco" movie night. A joyful event enjoyed by the entire Morris Park community! MPBID thanks all organizers, NYC Parks, NYPD 49th Precinct, all elected representatives participating and especially the community coming out to enjoy the celebration of these beloved fall occasions.

We want to hear from YOU!
Your ideas can help shape the future of the Cross Bronx and your community!

To learn more, visit www.crosbronx.com or email at CrossBronx@dot.nyc.gov



Reimagining the Cross Bronx Expressway Project

The Morris Park BID and Loving the Bronx are partnering with the NYC Department of Transportation, NYC Department of City Planning, NYC Healthy and NY State Department of Transportation to develop a community-driven vision for the future of the Cross Bronx Expressway. If you live, work or shop along the Cross Bronx Expressway, these agencies want to hear from you! To engage and provide input please fill in the survey here:
https://nycdotprojects.info/content/CBE_Survey

EVENT	DATE	TIME	RAIN DATE	LOCATION	MEETING POINT
Public Walkshop Central	Saturday, November 4	10am	Sunday, November 5	Crotana, Claremont	Prospect Playground
Public Walkshop East	Saturday, November 4	10am	Sunday, November 5	Parkchester, Unionport	Hugh J. Grant Circle
Spanish Walkshop	Saturday, November 4	10am	Sunday, November 5	Crotana, Claremont	Webster Ave
Site Tour	Saturday, November 11	10am	N/A	Virginia Park	Virginia Park
Community Gathering*	Saturday, November 11	12pm	N/A	Morris Heights	Leaf Nelson Playground

More information and registration for upcoming events at <https://www.crosbronx.info/>
 Follow us on social media Morris Park Business Improvement District @morrisparkbid



Los colaboradores de la comunidad organizaron actividades y compartieron información sobre oportunidades de participación.

New Settlement



- New Settlement es una casa de acogida que dirige la comunidad y que tiene 30 años de antigüedad
- Tiene programas de educación después de la escuela, desarrollo de la fuerza laboral, preparación para la universidad, salud y fitness, y viviendas y escuelas más seguras.

Actividades de difusión

- Distribuyó más de 400 folletos en toda el Área de estudio
- Participó en un recorrido de la comunidad, un recorrido en bicicleta y organizó eventos de la comunidad en el Roberto Clemente State Park para transmitir información sobre el estudio y hacer actividades de la comunidad

Resultados clave

- La mayor preocupación es la accesibilidad y conectividad en el Área de estudio
- Los residentes citaron la autopista directa como una infraestructura que aísla, que divide a las comunidades en dos
- Se identificó la necesidad de más conexiones de este a oeste y de norte a sur



Presentación de difusión de New Settlement de Tour Del Bronx, un evento de la comunidad de ciclismo en todo el Bronx.

Youth Ministries for Peace & Justice



- Youth Ministries for Peace & Justice prepara a los miembros de la comunidad para volverse voces de paz y justicia
- Los servicios incluyen educación, desarrollo de la juventud, servicios sociales para personas de bajos ingresos y servicios de inmigración legal

Actividades de difusión	Resultados clave
<ul style="list-style-type: none">• Promovió caminatas guiadas y encuestas en las redes sociales y en boletines informativos• Hizo caminatas guiadas con FIC y NYC DCP• Realizó reuniones con residentes de Bronx River Houses Tenant Association	<ul style="list-style-type: none">• Se observaron sentimientos de desconexión debido a ruidos fuertes, poca iluminación y malas condiciones sanitarias• Los residentes pidieron accesorios para instalaciones de la comunidad como bancos, botes de basura y baños• Pidieron prestar atención a los residentes sin casa que residen cerca y debajo de la autopista directa



Participantes de la caminata guiada plantean problemas sobre la seguridad del peatón en toda el Área de estudio.



Caminata guiada para personas con discapacidades asegura una participación inclusiva en toda el Área de estudio.

4. Resultados de la identificación del problema en todo el corredor por tema



Los problemas que se identifican en este capítulo son el resultado de un amplio esfuerzo de la participación de la comunidad en el Área de estudio de Cross Bronx. Las experiencias recopiladas abajo son una síntesis de los comentarios que se recibieron en las caminatas guiadas, talleres, eventos de la comunidad y el portal y la encuesta virtuales.

Los participantes identificaron la conectividad y los espacios abiertos, la salud y la seguridad como asuntos de máxima prioridad.

La difusión que se hizo durante la Ronda de identificación del problema recopiló información sobre los problemas que los residentes y las partes interesadas consideran que se deberían priorizar en el estudio.

La infografía de la nube de palabras abajo destaca las palabras clave que se identificaron en los comentarios de los participantes. Cuanto más grande aparezca el asunto en la gráfica, con mayor frecuencia se mencionó este.

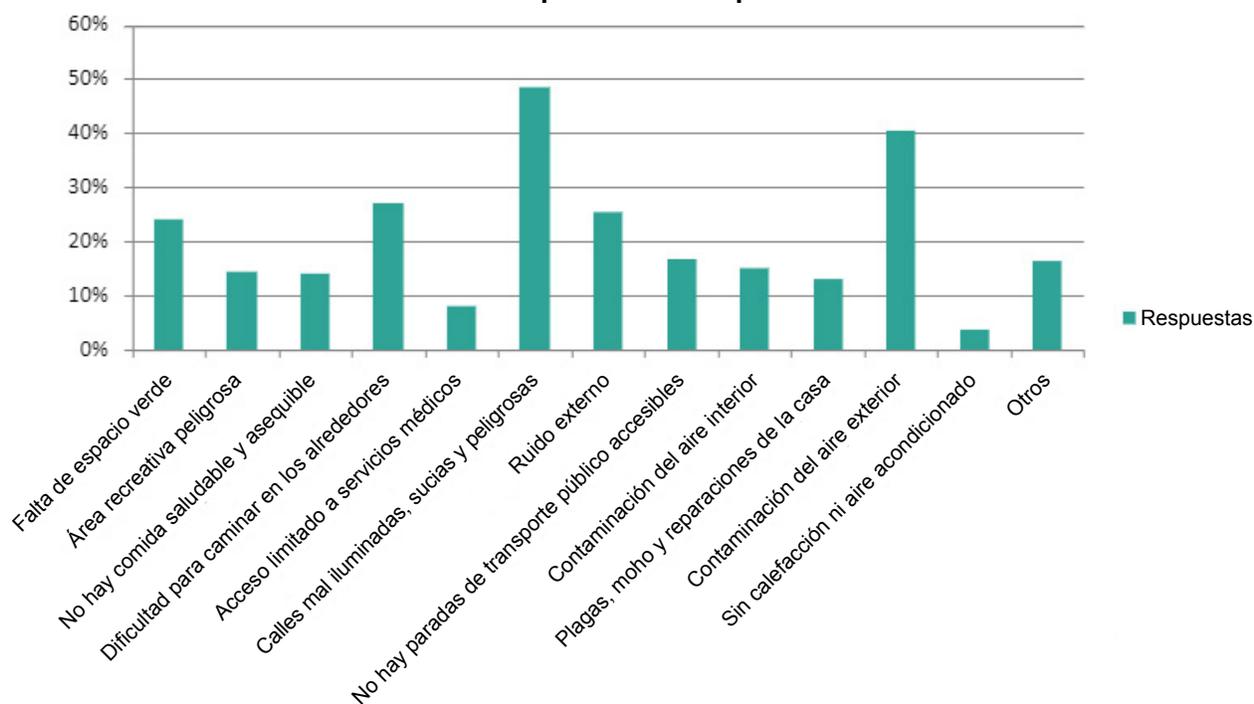
Nube de palabras de los comentarios hechos frecuentemente de los participantes



Expansión de la difusión con encuestas

Para ayudar a evaluar las prioridades de la comunidad, el Equipo del estudio y los colaboradores de la comunidad distribuyeron una encuesta en línea. Los problemas que se identificaron con mayor frecuencia fueron constantes durante el proceso de participación, en todos los lugares y métodos de aporte. En las preguntas en las que se pidió a los participantes de la encuesta que identificaran sus tres problemas principales, casi el 50 por ciento de los 350 encuestados identificaron calles peligrosas, mal iluminadas y sucias, y el 40 por ciento identificaron la contaminación del aire exterior como el problema más importante. Otros problemas principales incluyeron los retos para los peatones, el ruido exterior y la falta de espacios verdes.

Según su experiencia en Cross Bronx Expressway, elija hasta tres problemas que son los más importantes para usted:



Los comentarios de la comunidad se agruparon en cuatro temas principales:

Comunidades conectadas incluye los retos que enfrentan los participantes al viajar hacia, desde y en el Área de estudio mediante diferentes modos de transporte. Esta sección también incluye los comentarios sobre el acceso al parque porque los espacios abiertos surgieron como uno de los principales destinos que presentan dificultades de acceso para las personas.

Comunidades saludables trata las formas en que los participantes entienden que la CBE afecta negativamente la salud de las personas y el bienestar de la comunidad.

Comunidades seguras incluye comentarios sobre las características del Área de estudio que contribuyen a la calidad de vida y la seguridad pública, como la mala iluminación en los pasos subterráneos o infraestructura insuficiente para el peatón en intersecciones complejas.

Comunidades consolidadas abarca problemas intangibles, pero de vital importancia relacionados con el empoderamiento y la estabilidad de la comunidad, incluyendo asuntos como la justicia medioambiental y desarrollo económico.

4.1. Comunidades conectadas

Los participantes valoran mucho las mejoras de los espacios abiertos y la conectividad, con más de 600 comentarios de la etapa de difusión de identificación del problema que incluye este tema. Especialmente, los participantes citaron la falta de infraestructura para el peatón y ciclistas como barreras que impiden las conexiones con trabajos, servicios, familia y vecinos. La conectividad también se citó como un reto para acceder a parques y espacios abiertos en toda el Área de estudio. Además del acceso, los participantes citaron la necesidad de más espacios abiertos, árboles en las calles e infraestructura verde en el Área de estudio.

4.1.1 Acceso al parque

En el Área de estudio, hay 66 parques y áreas de juegos a media milla de Cross Bronx Expressway. A pesar de este gran número de espacios abiertos, los participantes identificaron la falta de acceso a los parques y áreas de juegos, problemas de mantenimiento, falta de iluminación y contaminación de ruido y aire como los problemas clave que enfrentan los parques y las áreas de juegos. Estas áreas exteriores varían desde parques regionales emblemáticos como Bronx Park y Crotona Park hasta pequeñas áreas de juegos del barrio que sirven como puntos de apoyo para sus comunidades. Los parques y áreas de juegos son servicios vitales que aumentan la salud y el bienestar públicos creando oportunidades para jugar y hacer ejercicio, brindando un respiro muy necesario de la presión urbana, disminuyendo los riesgos de inundaciones, creando hábitat para la vida silvestre local y más.

Actualmente, la distribución de los parques y espacios verdes en el Área de estudio se concentra en la sección central del Área de estudio, que alberga Claremont Park, Crotona Park, Walter Gladwin Park, Starlight Park y Bronx River Park. Además, hay varias pequeñas parcelas de espacios abiertos adyacentes al Cross Bronx que se adquirieron para facilitar el desarrollo de la autopista directa, pero que actualmente están cercadas y no se usan como espacio público.

El mapa en la página siguiente identifica los parques y áreas de juegos situados en el Área de estudio.



Parques		
1. Miracle Garden	14. Jerome Playground South	27. Eae J Mitchell Park
2. Mosaic Success Garden	15. Crotona Park	28. Volky Garden & Flowers
3. Vidalia Park	16. Rock Garden Park	29. Jardín De La Familia
4. College Avenue Greenthumb	17. Virginia Park	30. Castle Hill Little League Field
5. Mapes Park	18. Captain William Harry Thompson Playground	31. Bronx Park
6. Watson Gleason Playground	19. LeAvenue it Better Kids' Garden	32. River Garden
7. Garden of Eden	20. P.O. Serrano Playground	33. Garden of Life
8. Quarry Ballfields	21. West Farms Rapids	34. Garden of Happiness
9. Walter Gladwin Park	22. Daly Avenue Garden	35. Angie Lee Gonzales Garden
10. Aqueduct Park	23. Highbridge Park	36. Bridge Park
11. 176th Street Community Garden	24. Townsend Garden	37. Starlight Park
12. Claremont Park	25. El Batey de Dona Provi Garden	
13. Richman (Echo) Park	26. Grant Park	

Áreas de juegos		
1. Seabury Playground	11. Caserta Playground	21. Half-Nelson Playground
2. Merriam Playground	12. Sedgwick Playground	22. Galileo Playground
3. Peace Park	13. Morris Mesa	23. Mount Hope Playground
4. Plimpton Playground	14. Noble Playground	24. Stop & Go Playground
5. Ogden Plimpton Playground	15. Jerome Playground South	25. Little Claremont Playground
6. Goble Playground	16. Havemeyer Playground	26. FDNY-EMT Yadira Arroyo Playground
7. Admiral Farragut Playground	17. Virginia Playground	27. Haviland Playground
8. Prospect Playground	18. Jennie Jerome Playground	28. Bridge Playground
9. Taylor Playground	19. Belmont Playground	29. Mapes Pool
10. Castle Hill Playground	20. Cleopatra Playground	

Problemas y preocupaciones del acceso a parques:

- a. **Acceso limitado a parques y conexiones para el peatón peligrosas** fueron algunos de los problemas que expresaron con mayor frecuencia los participantes en el Área de estudio.
- b. **Varios participantes expresaron su apoyo a las nuevas conexiones entre los espacios abiertos**, incluyendo Crotona y Gladwin Park en la sección central del Área de estudio y la construcción de cubiertas de carreteras para reconectar las comunidades mediante parques y áreas de juegos o espacios abiertos nuevos.
- c. **Acceso limitado a la infraestructura existente de parques en la vía verde y frente costero** se identificó como un problema en la vía verde de Bronx River y el frente costero de Harlem River.

Surgieron problemas sobre el mantenimiento, embellecimiento y manejo de basura de los espacios abiertos en los parques del Área de estudio.

4.1.2 Conectividad de este a oeste/norte a sur

Según los resultados de la encuesta, los participantes usan una variedad de modos de transporte para viajar cerca de Cross Bronx. Los modos de transporte más usados fueron el metro, autobuses, caminar y conducir automóvil. Los participantes también usan vehículos de alquiler (taxis/transporte compartido), bicicletas o scooters personales, Citi Bike y otros modos de transporte.

La información y cifras relacionadas con los resultados de la encuesta se pueden encontrar en el apéndice.

- a. **Las rampas interrumpen la circulación.**
En toda el Área de estudio, los residentes plantearon preocupaciones sobre las interrupciones a la conectividad y seguridad que causan las rampas de entrada y salida de la autopista, que afectan a todos los usuarios de la calle.

”

“Cross Bronx divide Virginia Park dos, si se pone una cubierta a esa área, esta conectaría el parque y ampliaría el espacio verde para los residentes”.

– Participante del taller del este

”

“El cruce del paso elevado en Ellis Avenue es peligroso debido a las rampas de entrada y salida que se encuentran a ambos lados del paso elevado; hay cuatro escuelas y una biblioteca en las inmediaciones y estudiantes que cruzan la autopista directa. Si pone una cubierta a esta área, se crearía una mejora en el estilo de vida conectando a los residentes y a las instituciones de educación locales”.

– Participante del taller de este

”

“El programa de verano de mi hija es en este barrio, pero es posible que no permita que vaya porque el transporte público es muy deficiente. No es seguro para ella andar en bicicleta aquí”.

– Participante de taller del centro

b. Discontinuidad de calles locales.

Los participantes indicaron falta de conectividad de las calles locales, que crea dificultades para las personas que usan el transporte, caminan y andan en bicicleta en el área. La infraestructura disponible se ve obstaculizada por brechas en la protección y rampas de entrada y salida complicadas, tráfico y ruido. Esto se citó como una preocupación en el Área de estudio y particularmente al circular de este a oeste a lo largo de Cross Bronx en 174th Street, East Tremont y vías de servicio North y South.

- c. El transporte en autobús ofrece confiabilidad limitada.** Los miembros de la comunidad expresaron problemas de conectividad relacionados con los frecuentes retrasos de los autobuses causados por la congestión en la carretera y la falta de carriles prioritarios para autobuses. Algunos miembros de la comunidad sugirieron mejoras en las casetas de autobuses, servicios para rutas específicas, y mejoras en la velocidad y confiabilidad en general.

d. La confiabilidad limitada del transporte público hace que sean necesarias opciones de viaje alternativas.

Algunos miembros de la comunidad identificaron preferencias por modos de viaje alternativos debido a la falta de confiabilidad del transporte público en el Área de estudio. Informaron que usaban bicicletas, scooters, viajes compartidos o automóviles debido a la falta de opciones de transporte en su área o la falta de confiabilidad del servicio de transporte existente. Los viajes compartidos (mediante de servicios pagados como taxis, Uber o Lyft) se describieron como una opción económicamente onerosa que algunas veces es necesaria para compensar las opciones de transporte limitadas o poco confiables.

”

“Voy en bicicleta porque los caminos de este a oeste en Nueva York son complicados. Debe usar autobuses, que son generalmente más lentos que caminar, y la bicicleta es una alternativa obvia”.

– Participante del taller del centro

”

“Viajar de este a oeste en transporte público en el Bronx es muy difícil y tardado. Esto no es un problema de Manhattan: es un problema de equidad para los del Bronx”.

– Participante del taller del centro

”

“Tomo un Uber [debido a las barreras del transporte y la longitud del trayecto], pero el transporte mensual cuesta más de \$1,000, todo porque no hay otras opciones”.

– Participante del taller del centro

e. Retos debajo de las secciones elevadas de CBE.

Los participantes identificaron que los pasos subterráneos no tienen iluminación, tienen exceso de basura y mal mantenimiento. Los usos industriales y no autorizados crean más barreras. Estos problemas limitan la conectividad creando preocupaciones de seguridad cerca de estos cruces.

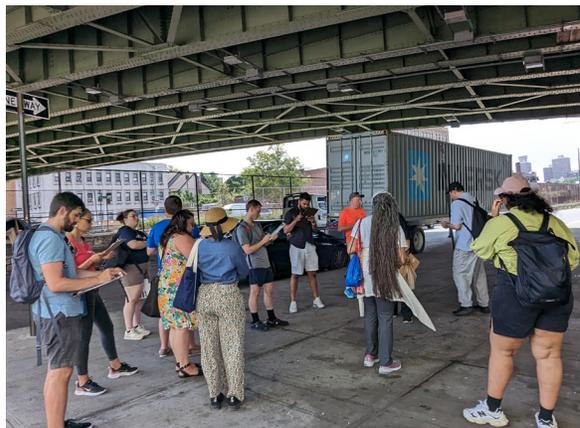
f. Retos en los pasos elevados en la CBE.

Los participantes expresaron su preocupación porque muchas rutas elevadas sobre Cross Bronx tienen espacios peligrosos que se deberían tratar en términos de seguridad para el peatón, infraestructura para bicicletas y manejo de basura. También identificaron retos relacionados con niveles altos de ruido y contaminación del aire. Estos problemas se citaron como creadores de barreras entre las comunidades.

g. Las condiciones y administración de las calles locales contribuyen a la desconexión.

Los residentes identificaron la conectividad limitada de las calles locales de norte a sur en el Área de estudio para vehículos y usuarios de transporte activo (ciclistas y peatones).

Por ejemplo, la conectividad en calles locales como Park Avenue está limitada debido a la mala calidad de la acera y ciclovía. Los participantes también citaron la presencia de negocios como las operaciones de lavado de automóviles en varios puentes que reducen el espacio disponible para el uso del peatón.



Los asistentes al taller identifican preocupaciones de seguridad, iluminación y accesibilidad relacionadas con las áreas del paso subterráneo.

”

“La ruta para bicicletas de Bronx Zoo se conecta hasta Starlight Park, pero hay muchas intersecciones entre las dos áreas causando largos tiempos de espera y rutas de viaje con falta de continuidad para los ciclistas. La ciclovía va hasta Soundview Park y es clave para la conexión de norte a sur para los ciclistas”.

– Participante del taller del oeste



Los asistentes al recorrido en bicicleta identifican problemas relacionados con la seguridad y la accesibilidad.

4.2. Comunidades saludables

Los miembros de la comunidad nombraron la calidad del aire y el ruido como las principales preocupaciones en el Área de estudio con más de 500 comentarios mencionando estos problemas. La contaminación del aire que causa la congestión del tráfico en Cross Bronx Expressway se planteó frecuentemente como un problema médico que afecta a los niños, adultos mayores y los que están en riesgo de tener problemas médicos como bronquitis y enfermedades de los pulmones.

4.2.1 Calidad del aire

Los residentes plantearon con frecuencia su preocupación por la contaminación del aire en entornos interiores y exteriores, algunos evitan abrir las ventanas debido a las emisiones de Cross Bronx. La comunidad cree ampliamente que la contaminación del aire de CBE es una fuente del aumento de las tasas de asma. Los miembros de la comunidad reportaron que la contaminación del aire afecta su capacidad para disfrutar de los espacios al aire libre y reduce la calidad de vida.

”

**“Hay demasiado humos/
emisiones concentradas
debido al tráfico de carga,
especialmente cuando las
velocidad es más baja/la
congestión es mayor”.**

– Participante del taller
del centro

4.2.2 Ruido

El ruido se planteó como una preocupación constante en Cross Bronx que tiene efecto en la calidad de vida de los que viven cerca de la autopista y de los que viajan en el Área de estudio. Los problemas relacionados incluyen que los residentes evitan abrir las ventanas de sus casas y no se sienten cómodos participando en actividades al aire libre en el Área de estudio. Muchos residentes también reportaron que el ruido era una de las principales preocupaciones en los parques y áreas de juegos cerca de Cross Bronx.

4.2.3 Manejo de basura

Muchos participantes hicieron comentarios relacionados con el manejo de basura en el Área de estudio, con más de 50 menciones del problema hechas durante la difusión general y 173 personas (50 por ciento de los participantes) señalando esto como su principal problema en la encuesta. El manejo de basura en las calles y los pasos subterráneos adyacentes al Cross Bronx es una preocupación clave. La basura que se tira y el vertido de desechos en gran escala son un problema en los parques de toda el Área de estudio.

”

“Vivo justo frente a la CBE. Es extremadamente ruidoso. No abro mi ventana por el ruido. A la hora de tráfico intenso temprano en la mañana es incómodo”.

– Participante del taller del centro

”

“Hay ruido de tráfico muy fuerte y pasan camiones a todas las horas del día. Conductos de ventilación de la autopistas directa junto a áreas de juegos y escuelas”.

– Participante de la caminata guiada del centro

”

“El paso subterráneo de Bronx River Avenue está sucio y muy oscuro por la noche. Lleno de basura”.

– Participante del taller del oeste

4.3. Comunidades seguras

Los miembros de la comunidad identificaron la seguridad en el Área de estudio como un problema principal para los peatones y ciclistas, con más de 450 comentarios que mencionaron esta preocupación en la ronda de Identificación del problema. Los problemas que se identificaron están relacionados con la congestión del tráfico, la conducción imprudente, los cruces e intersecciones peligrosos, la mala iluminación y la presencia de abuso de sustancias y actividades ilegales en los pasos subterráneos.

Los problemas específicos de seguridad y tráfico que plantearon los participantes en el Área de estudio incluyen:

4.3.1 Preocupaciones del peatón

Los participantes citaron problemas de seguridad del peatón particularmente pronunciados en centros de transporte como Hugh Grant Circle y en intersecciones importantes de calles como Southern Boulevard. Creen que estos problemas son resultado de:

- Falta de infraestructura segura en intersecciones clave.
- Vehículos estacionados ilegalmente, que obligan a los peatones a caminar en la calle, especialmente en los pasos subterráneos.
- El volumen y la velocidad del tráfico.
- Rampas de la autopista y la velocidad de entrada y salida de la autopista de los conductores

4.3.2 Preocupaciones del ciclismo

- a. Los participantes del Área de estudio mencionaron problemas de seguridad para ciclistas, particularmente en áreas sin carriles para bicicletas separados. Creen que estas vías dejan a los ciclistas expuestos a los vehículos que van con exceso de velocidad y con una conducción peligrosa. Varios participantes pidieron mayor seguridad y la expansión de las conexiones para el peatón y bicicletas entre Bronx River Arts Center, Bronx Park y Starlight Park.
- b. Los participantes que usan bicicleta o scooter reportaron sobre la falta de señalización y pidieron la expansión o mejora de la red de ciclovía en el área.
- c. Algunos participantes que querían usar bicicletas o scooters reportaron que no lo hacían por los problemas de seguridad.

”

“Se necesita una mejor conexión para bicicletas entre West Farms Rapids Park y la entrada a Bronx River Greenway en Bronx Park”.

– Encuestado

4.3.3 Preocupaciones de seguridad en la intersección

Los participantes indicaron que los residentes consideran las intersecciones en el Área de estudio caóticas y peligrosas. Las intersecciones cerca de escuelas y parques se destacaron como una preocupación particular.

4.3.4 Preocupaciones de la administración de calles locales y estacionamientos

Los residentes describieron la conducción en el área como conveniente, pero costosa y dijeron que el estacionamiento en áreas de tráfico intenso es difícil. Se reportó que el estacionamiento en doble fila frecuente en carriles para autobuses, carriles para bicicletas o carriles para vehículos era un problema que causaba demoras para los autobuses y automóviles, y un paso peligroso para bicicletas.

4.3.5 Preocupaciones sobre la iluminación

Muchos participantes hicieron comentarios relacionados con la mala iluminación en el Área de estudio. Como resultado de la mala iluminación en áreas como el paso subterráneo en la Third Avenue o Bronx River Avenue, los miembros de la comunidad expresaron sus preocupaciones de seguridad diciendo que evitan estas áreas, particularmente de noche.

”

“No hay una vía segura para cruzar para peatones o ciclistas. No hay cruce peatonal, semáforos, ni señales de pare”.

– Participante de caminata guiada del centro

”

“El costo del traslado aumenta cuando hay que pagar más gasolina o taxi por temor a caminar porque las calles están oscuras y las áreas de recreación son peligrosas”.

– Encuestado

4.4. Comunidades consolidadas

4.4.1 Vivienda, desarrollo social y económico

Los miembros de la comunidad expresaron temor por el desplazamiento y preocupaciones sobre la falta de desarrollo económico en el Área de estudio. Los participantes identificaron la autopista directa como una barrera para acceder a recursos y servicios esenciales relacionados con la comida, empleos y un limitador de la conectividad para oportunidades laborales.

4.4.2 Justicia medioambiental

La justicia medioambiental está en el centro de muchas de las preocupaciones que plantearon los participantes en todas las categorías, incluyendo la contaminación del aire y ruido, la conectividad y la seguridad, y acceso a salud y comida de la comunidad. Muchos participantes citaron injusticias históricas del medioambiente como el daño que causó la construcción de Cross Bronx, que desplazó a los residentes, desconectó los barrios y empeoró la contaminación del ruido y aire. Los participantes enfatizaron la importancia de corregir estos daños reconectando a las comunidades, aliviando las cargas al medioambiente y mejorando el acceso a recursos como los espacios abiertos.

4.4.3 Gestión, comunicación y participación de la comunidad

Los comentarios relacionados con la gestión y la participación de la comunidad destacaron el anhelo de ampliar el Área de estudio para cubrir los barrios adyacentes como Washington Heights en Manhattan y activos de la comunidad como el Centro Comunitario de High Bridge. Las personas también expresaron interés en ver que el Equipo del estudio se coordine con otras ciudades sobre cómo manejan problemas similares y esperaban que se evite que el estudio se entorpezca por demoras burocráticas.



Los asistentes al taller hablan sobre problemas relacionados con la seguridad, vivienda y justicia medioambiental.

5. Resultados específicos del lugar por sector del corredor



Una gran parte de los comentarios recibidos durante la Ronda de identificación del problema se relacionan con lugares e intersecciones específicas. De los más de 1600 comentarios recibidos, más de un tercio son específicos de un lugar.

Las áreas mencionadas con mayor frecuencia fueron Hugh Grant Circle/Virginia Park, Crotona Park y las áreas de Edward L Grant Highway/University Avenue.

El mapa de “Lugares mencionados frecuentemente por los participantes” en la página siguiente muestra 23 áreas que identifica la comunidad y que recibieron 10 o más comentarios, los lugares se codifican por colores según las secciones del Área de estudio: Oeste (azul), centro (naranja) y este (rojo).

Los mapas de “Opiniones sobre Cross Bronx” dan más información sobre las áreas mencionadas en el mapa “Lugares mencionados frecuentemente por los participantes”. Cada sección incluye problemas y oportunidades planteados con mayor frecuencia, que se organizan en las siguientes categorías:



Reducción del tráfico y seguridad vial



Espacio abierto



Oportunidades para poner cubiertas



Conectividad del peatón



Infraestructura para bicicletas



Conectividad y confiabilidad del transporte



Reducción de contaminación del aire y ruido



Iluminación



Manejo de basura

En cada sección del Área de estudio, se describen con más información varios de los lugares clave. Estos son los lugares que recibieron los comentarios más minuciosos de la comunidad.

Lugares mencionados frecuentemente por los participantes



-  Parque/ Espacio abierto
-  Estación del metro
-  Metro North station
-  Metro North station

Líneas del metro

-  1/2
-  4/5/6
-  B/D

Lugares de la sección oeste

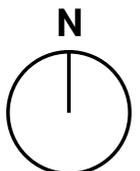
1. Harlem River/Major Deegan Expy
2. University Ave/Edward L Grant Hwy
3. Jesup Ave
4. Jerome Ave
5. Walton Ave
6. Grand Concourse
7. Morris Ave

Lugares de la sección del centro

8. Webster Ave
9. Park Ave
10. Third Ave
11. Crotona/W.Gladwin Parks
12. Admiral Farragut/Fairmount/Prospect Playgrounds
13. Southern Blvd
14. Boston Rd

Lugares de la sección este

15. Bronx River Corridor
16. Bronx River Ave
17. Bronx River Pkwy
18. Noble Playground/Rosedale Ave
19. 174th Street/Wood Park/St. Lawrence Triangle
20. White Plains Rd
21. Hugh L. Grant Circle/Virginia Park
22. Ellis Avenue/Dennis L. Devlin Park
23. Castle Hill Ave



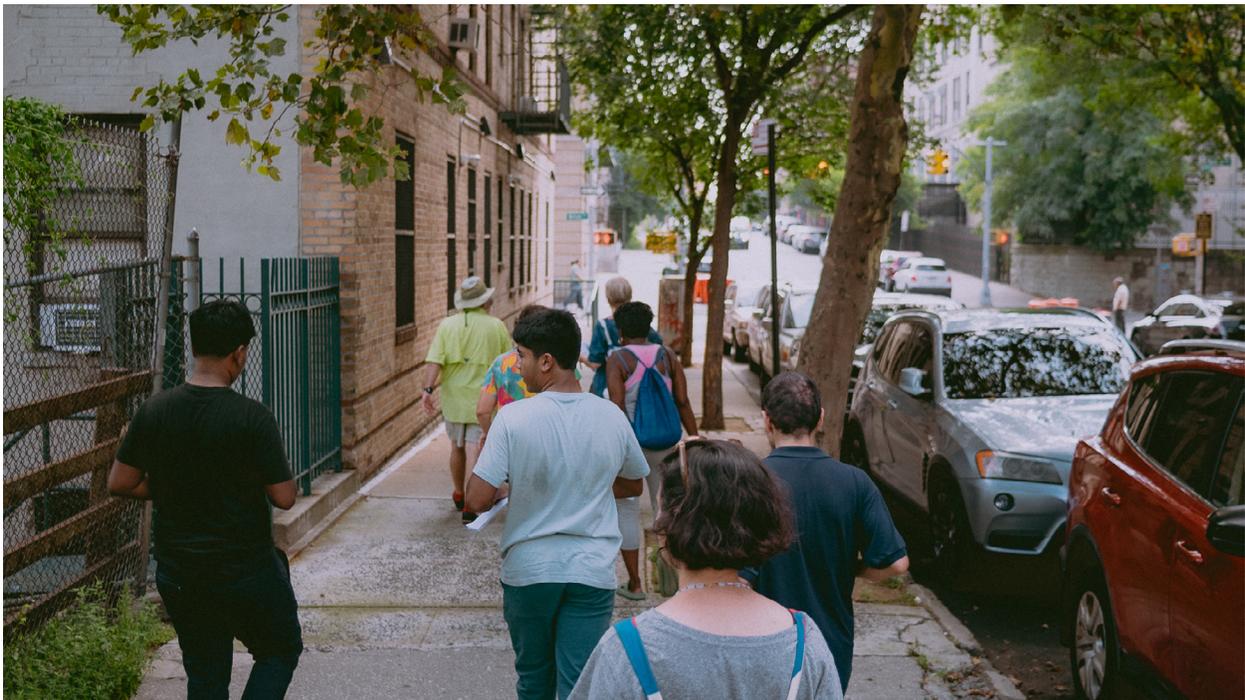
5.1. Oeste (Morris Heights, Highbridge, Mount Hope, Mount Eden, Tremont, Claremont Village, Grand Concourse)

5.1.1 Descripción general

La sección oeste del Área de estudio se extiende desde Harlem River hasta Webster Avenue y cubre las jurisdicciones de las Juntas Comunitarias 4 y 5 del Bronx. La sección más al oeste de Cross Bronx se conecta con el Washington Bridge y Major Deegan Expressway, dando como resultado intersecciones complejas y discontinuidad del acceso del frente costero. Esta sección tiene el servicio de tres líneas del metro, incluyendo la línea 4 que se desplaza en paralelo a la Jerome Avenue y las líneas B/D en Grand Concourse Blvd, que dan conectividad de norte a sur. Varias líneas de autobús dan más conectividad de norte a sur y de este a oeste. Además, rutas de servicio de Featherbed Ln, W. Mount Eden Avenue, 174th Street, y Cross Bronx dan conectividad parcial de este a oeste para peatones, ciclistas y vehículos debido a la discontinuidad en varias secciones.

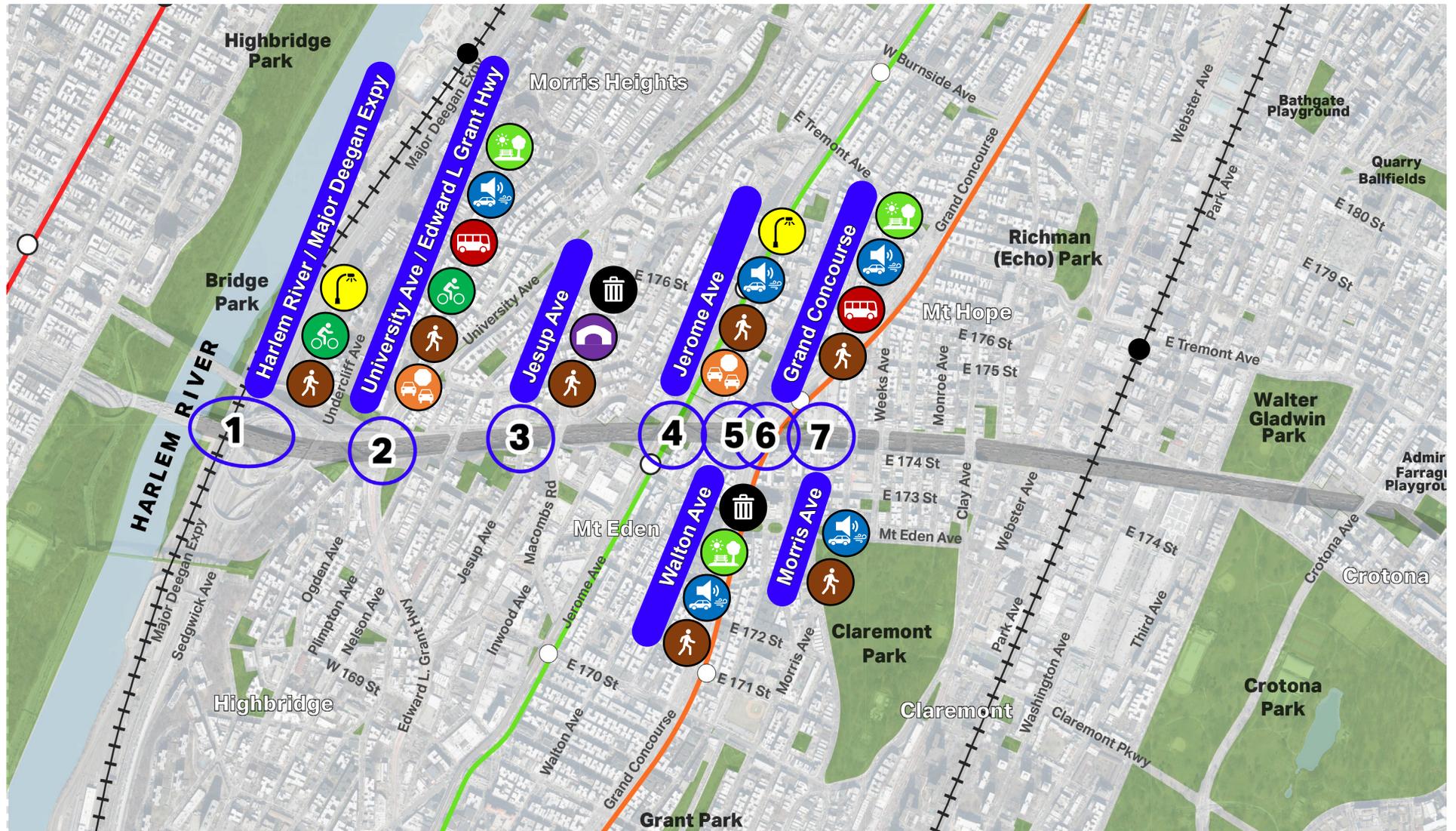
Hay más de diez áreas de juegos y parques situados en la sección oeste del Área de estudio del Cross Bronx, incluyendo parques grandes como Claremont Park y Bridge Park con acceso al frente costero de Harlem River.

En la sección oeste, los participantes destacaron la seguridad y conectividad del peatón, contaminación del aire y ruido, oportunidades para mejorar el espacio verde, accesibilidad, manejo de basura e iluminación. Abajo se muestra un mapa que identifica los temas clave de cada lugar y más información sobre las opiniones recibidas con relación a las siguientes intersecciones mencionadas frecuentemente: Harlem River, University Avenue, Jerome Avenue y Grand Concourse.



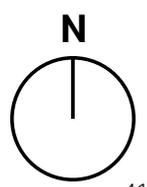
Se hicieron varios recorridos de caminatas guiadas para identificar problemas en el Área de estudio.

Opiniones en la sección oeste de Cross Bronx



- Parque/ Espacio abierto
 - Estación del metro
 - Metro North station
 - Metro North station
 - Áreas con más comentarios
- Líneas del metro**
 - 1/2
 - 4/5/6
 - B/D

- Temas de problemas y comentarios**
- Reducción del tráfico y seguridad vial
- Espacio verde
- Oportunidades para poner cubiertas
- Conectividad del peatón
- Infraestructura para bicicletas
- Conectividad y confiabilidad del transporte
- Reducción de contaminación del aire y ruido
- Iluminación
- Manejo de basura





Los asistentes a las caminatas guiadas hablaron sobre el espacio abierto, mantenimiento y accesibilidad.

5.1.2 Harlem River Connection/Major Deegan Expressway (Lugar 1)

El área del frente costero de Harlem River abarca la conexión entre Cross Bronx Expressway y Major Deegan Expressway e incluye Bridge Park, High Bridge y Hamilton Bridge. Este lugar tiene muchos pasos subterráneos debido a las intersecciones de la autopista directa y el puente. Los problemas clave identificados para este lugar incluyen:

Problemas de iluminación

- Los participantes citaron la falta de iluminación en el área cerca de Major Deegan Expressway
- Las calles y escalones oscuros cerca de Bridge Park contribuyen a una percepción peligrosa del área y desaniman a algunos residentes para visitar el parque

Problemas de reducción de contaminación del aire y ruido

- Se recibieron comentarios sobre niveles altos de ruido, malos olores, emisiones y gases de escapes cerca de la intersección de Major Deegan y Cross Bronx
- High Bridge y Hamilton Bridge son lugares clave donde las emisiones y los olores son prominentes, según los participantes, esto crea un entorno insalubre para las personas con asma y las que tienen vulnerabilidades de salud

Oportunidades para espacio verde

- Necesidad de vegetación, espacio abierto y mejores conexiones con el frente costero cerca de Major Deegan Expressway
- Sugieren poner árboles, plantas y ampliar los parques en el área del barrio de Harlem River, donde los participantes creen que hay un exceso de parcelas pequeñas de tierra actualmente sin uso

5.1.3 University Avenue/Edward L Grant Highway (Lugar 2)

La intersección de University Avenue/Edward L Grant Highway y Cross Bronx Expressway se desplaza por las áreas de juegos de Bridge, Plimpton y Sedgwick. Además de los principales problemas de la comunidad identificados abajo, los miembros de la comunidad también identificaron esta área como una prioridad para la infraestructura para bicicletas y mejoras del transporte. Los problemas clave identificados para este lugar incluyen:

Problemas de reducción del tráfico y seguridad vial

- University Avenue y Edward L Grant Highway se consideran peligrosas y congestionadas, especialmente para la población de adultos mayores y estudiantes jóvenes del área
- Las personas indicaron situaciones de estacionamiento en doble fila en carriles para autobuses y carriles para bicicletas
- Los participantes comentaron que los automóviles y los scooters parecen acelerar y no dar el paso de los semáforos

Problemas de reducción de contaminación del aire y ruido

- Se cita University Avenue por tener un ruido intenso y contaminación del aire proveniente de Cross Bronx Expressway
- Se tienen preocupaciones relacionadas con los vehículos de 18 ruedas, autobuses y camiones grandes de saneamiento que se estacionan con frecuencia cerca de las áreas de juegos y se conducen en el barrio

Oportunidades para espacio verde

- La conexión entre Edward L Grant Highway y la CBE es una oportunidad para poner y mejorar los espacios verdes
- Aunque Plimpton Playground tiene un buen mantenimiento, es tranquilo y limpio, se podría mejorar para aumentar el uso de la comunidad y hacer que el área atraiga más interés

5.1.4 Jerome Avenue (Lugar 4)

Cross Bronx Expressway se desplaza por debajo del suelo donde hay una intersección en Jerome Avenue, mientras que la línea 4 del metro se desplaza arriba de la avenida como una línea elevada. Jennie Jerome Playground está en la intersección de Jerome Avenue y la autopista directa y está rodeado por rampas de entrada y salida. Los problemas clave identificados para este lugar incluyen:

Problemas de reducción del tráfico y seguridad vial

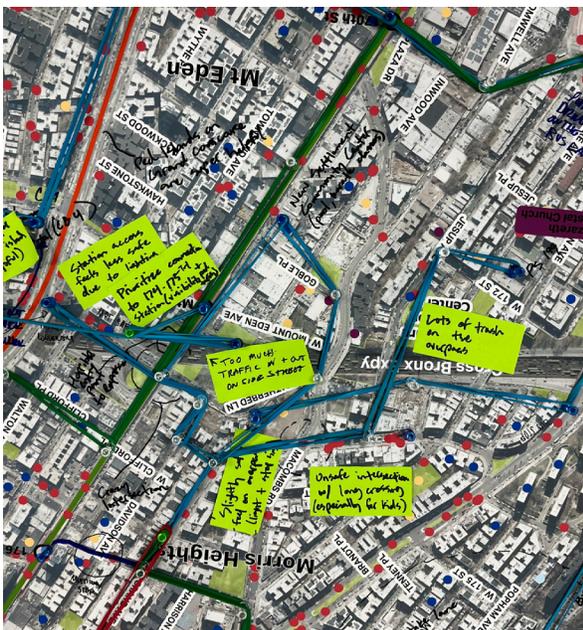
- La intersección de Jerome Avenue y Cross Bronx se destacó como peligrosa, congestionada e incómoda para los peatones
- Hay menos empresas y peatones en las inmediaciones de la intersección comparado con otras partes de Jerome Avenue, esto en conjunto con el tráfico pesado, mala iluminación y vista directa de Cross Bronx, hacen que la intersección se sienta peligrosa

Problemas de iluminación

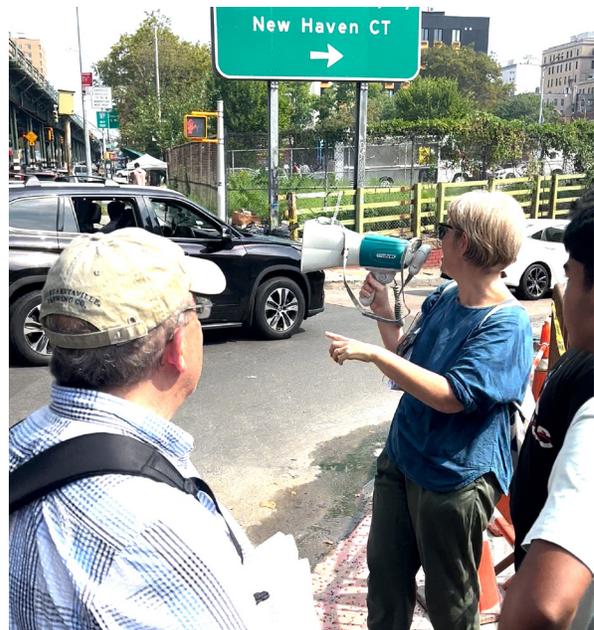
- Los participantes reportaron que se sentían incómodos al cruzar la calle o acceder a la estación del metro de 170th St debido a la iluminación limitada en la intersección

Conectividad del peatón

- Los participantes indicaron tener una sensación de aislamiento del barrio y dificultades para acceder al transporte a pie
- Algunas personas se sienten en peligro al caminar o cruzar Jerome Avenue para acceder a las estaciones de tren B/D de 174th-175th St y a la estación de Mt. Eden 4
- El barrio entre Jerome Avenue y Grand Concourse se caracteriza por la falta de conectividad de este a oeste debido a discontinuidades en la cuadrícula de la calle que obligan a los peatones a usar rutas circulares



Los participantes del taller hicieron un mapa de sus traslados e identificaron los retos de accesibilidad y seguridad.



Residentes locales comparten preocupaciones y problemas relacionados con la seguridad y la conectividad.

5.1.5 Grand Concourse (Lugar 6)

Cross Bronx Expressway atraviesa por debajo Grand Concourse, una conexión clave de norte a sur entre los barrios de Mt Hope y Mt Eden. La estación del metro B/D de 174th-175th Street está cerca y el paso subterráneo de la 174th Street da cierta conectividad local de este a oeste. Los problemas clave identificados para este lugar incluyen:

Problemas de reducción de contaminación del aire y ruido

- Preocupaciones del ruido y la contaminación del aire en los cruces de Grand Concourse
- Reportes de hollín, contaminación y ruido que entran por las ventanas de los residentes
- Se pide prestar atención a la mitigación del tráfico en las calles locales y financiar sistemas de filtración para mejorar la calidad del aire en las áreas interiores
- Se apoya la iniciativa de poner cubiertas, pero preocupa que esto no tratará los problemas de la calidad del aire

Oportunidades para espacio verde

- Los participantes sugieren que la ciudad analice la integración de espacios verdes pequeños en y alrededor del área de Grand Concourse

Problemas de transporte

- Los participantes citaron la falta de opciones de autobuses y trenes de este a oeste, que contribuye a las tasas altas de uso de scooter y bicicletas en esta área



Los participantes del taller dieron opiniones sobre la experiencia de su circulación y los problemas y retos que enfrentan.

5.1.6 Historia de la comunidad

“Vivo en el sur del Bronx, por lo que vivo en el área de Webster Avenue que va hasta Jerome Avenue. Esa es el área en la que di mis primeros pasos y vivo a poca distancia caminando de allí. Siempre me ha impresionado mucho lo desolada que es esa área y lo fea que es. Realmente, no es un lugar bueno como para que las personas caminen, está sucio, hay mucha basura. Insisto, siempre hay una preocupación oculta sobre lo que sucede cuando las personas están constantemente expuestas al tipo de contaminantes que las rodean y del que realmente no tenemos información. ¿Qué causa en todas las personas? Además, ¿qué produce realmente este tráfico constante, incluyendo el estrés de cruzar las calles, tener que esperar los semáforos y el tráfico constante que viene en todas direcciones? ¿Qué tan seguro es para los niños poder viajar de ida y vuelta para ir a la escuela? Entonces, ¿qué se siente? ¿Cuál es el costo?”

– Marie McCullough (el texto se editó para que sea más claro)

5.2. Central (Tremont, Claremont, Crotona, Crotona Park East, West Farms)

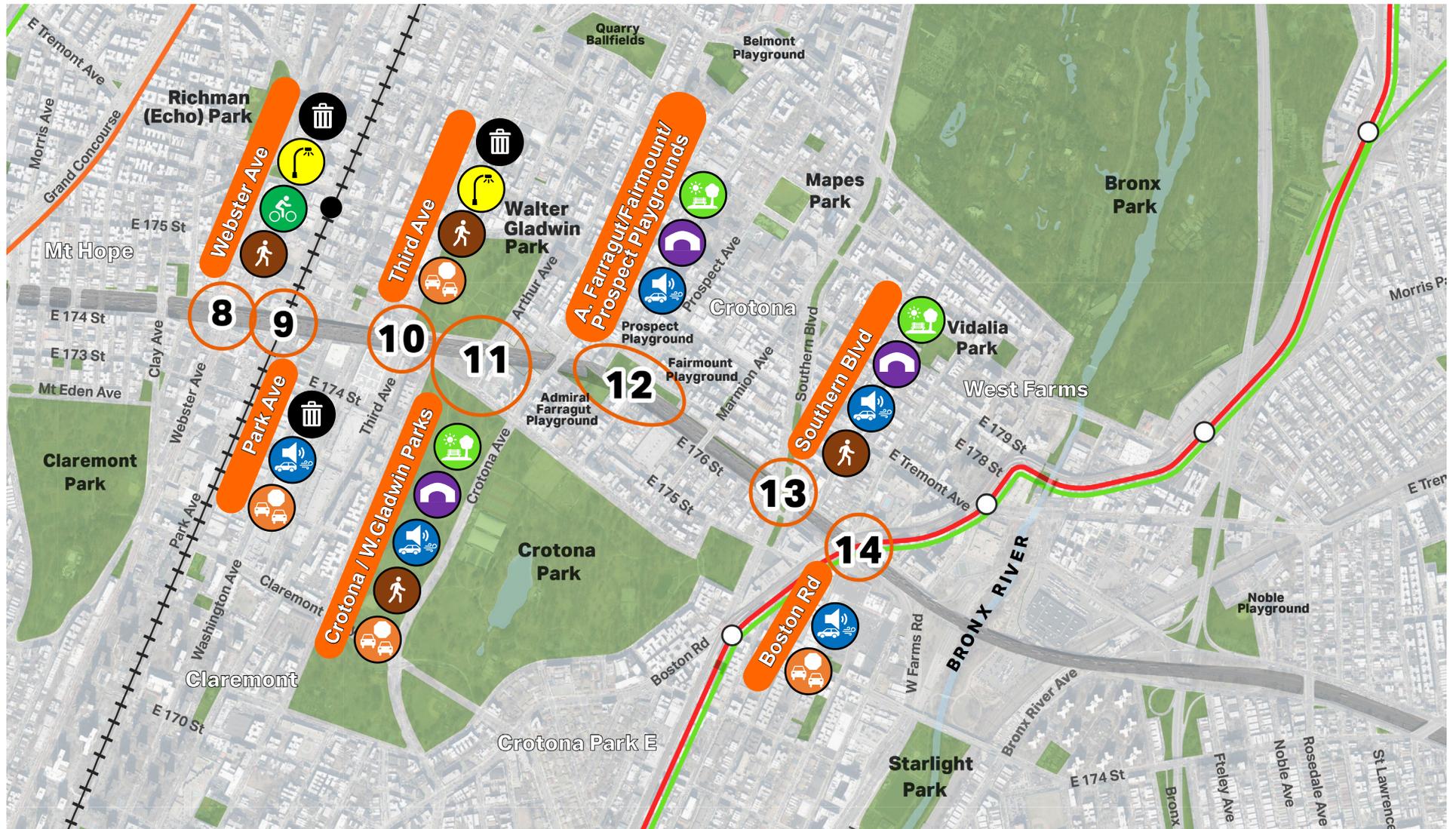
5.2.1 Descripción general

La sección central del Área de estudio se extiende desde Webster Avenue hasta Bronx River y corresponde a las jurisdicciones de las Juntas Comunitarias 3 y 6 del Bronx. La sección central del Área de estudio tiene grandes parques como Crotona Park, Walter Gladwin Park, Starlight Park y Bronx River Park, también parques y áreas de juegos más pequeños como Admiral Farragut Playground, Fairmount Playground y Prospect Playground, entre otros. Los parques y áreas de juegos existentes en el área enfrentan problemas como falta de conectividad con los barrios, falta de mantenimiento e iluminación y ruido y contaminación del aire.

Dos líneas del metro prestan servicio a esta sección, incluyendo las líneas 2 y 5 que se desplazan en paralelo a Boston Rd. Los autobuses dan más conectividad de norte a sur y de este a oeste. Las vías locales 175th St, 176th St y las vías de servicio de Cross Bronx dan una conectividad parcial de este a oeste para peatones, ciclistas y vehículos.

Los participantes en esta sección destacaron el ruido y contaminación del aire, seguridad del peatón y medidas para reducir el tráfico, y accesibilidad a espacios verdes y abiertos, sugiriendo iniciativas para poner cubiertas para conectar parques y áreas de juegos. Se mencionaron mejoras del manejo de basura y de la iluminación en relación con el embellecimiento y seguridad del paso subterráneo. Abajo se muestra un mapa que identifica los temas clave de cada lugar y más información sobre las opiniones recibidas con relación a las siguientes intersecciones mencionadas frecuentemente: Third Avenue, Crotona Park/ Walter Gladwin Park, Admiral Farragut Playground/Fairmount Playground/Prospect Playground y Southern Boulevard.

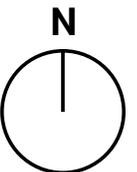
Opiniones en la sección central del Cross Bronx



- Parque/ Espacio abierto
- Estación del metro
- Metro North station
- Metro North station
- Áreas con más comentarios
- Líneas del metro**
- 1/2
- 4/5/6
- B/D

Temas de problemas y comentarios

- Reducción del tráfico y seguridad vial
- Conectividad del peatón
- Espacio verde
- Infraestructura para bicicletas
- Oportunidades para poner cubiertas
- Conectividad y confiabilidad del transporte
- Reducción de contaminación del aire y ruido
- Iluminación
- Manejo de basura



5.2.2 Third Avenue (Lugar 10)

Third Avenue atraviesa por debajo de Cross Bronx Expressway en un paso subterráneo para el peatón y vehículos que conecta Walter Gladwin Park y Crotona Park. Los problemas clave identificados para este lugar incluyen:

Problemas de reducción del tráfico y seguridad vial

- La entrada y salida de la Third Avenue a la autopista se describe como una intersección peligrosa para peatones, ciclistas y usuarios del transporte público
- Durante las horas de gran congestión en la Third Avenue, los participantes indicaron que es difícil para los peatones y ciclistas cruzar y acceder a Crotona Park; también hay retos durante los períodos de congestión baja cuando los vehículos tienden a aumentar la velocidad

Problemas de conectividad del peatón

- Third Avenue es una conexión muy conocida de norte a sur para el peatón y ciclista; los usuarios tienen dificultades para cruzar la intersección debido a que hay muchos automóviles y camiones entrando y saliendo de la autopista aquí, también exceso de velocidad y congestión

Manejo de basura, iluminación y embellecimiento

- Se describe como una intersección muy transitada y ruidosa con muy pocos botes de basura disponibles, lo que provoca que se tire basura y desechos debajo del puente
- Se pide poner iluminación, obras de arte y más servicios en el espacio abierto para mejorar esta área, promover la comunidad y embellecer el paso subterráneo



Los participantes de la caminata guiada identificando y hablando sobre temas relacionados con el Área de estudio.

5.2.3 Crotona Park/Walter Gladwin Park (Lugar 11)

Crotona Park limita con Fulton Avenue y Crotona Park East, cubriendo 127 acres de tierra al sur de la autopista directa. Walter Gladwin Park es un parque de 15 acres al norte de la autopista directa que delimita la Third Avenue y Arthur Avenue. Los problemas clave identificados para este lugar incluyen:

Problemas de reducción del tráfico y seguridad vial

- Los participantes pidieron seguridad en los cruces peatonales para peatones y ciclistas en el área de Crotona Park, especialmente en lo que se refiere a las conexiones de norte a sur y mantenimiento para el cruce peatonal y vía
- Indicaron que faltan cruces peatonales marcados, señales para el peatón y conectividad para bicicletas en los cruces entre los parques Crotona y Gladwin
- Los participantes comentaron que las calles estrechas y la falta de mantenimiento de las aceras en las aceras de Murphy Houses y Crotona Park fomentan un entorno hostil o peligroso para caminar y andar en bicicleta

Problemas de reducción de contaminación del aire y ruido

- La contaminación del ruido es una de las preocupaciones más frecuentes que plantean los miembros de la comunidad en el área de Crotona Park
- Aunque los participantes disfrutaban del parque y creen que la vegetación sirve como una barrera del ruido, el ruido de Cross Bronx aún se puede escuchar en todas partes

Oportunidades para espacio verde

- Hay diferencias aparentemente marcadas en el mantenimiento, atención y espacios verdes asignados entre Crotona Park y Gladwin Park, en parte como un resultado de cómo Cross Bronx divide los parques a la mitad
- Los participantes pidieron mejores campos verdes, espacios abiertos más limpios e iluminados, más áreas de picnic y espacios para eventos, y más conexión entre los dos parques
- Las calles cerca de los parques se describen con espacios verdes sin uso y un exceso de "espacios grises" cubiertos de pavimento impermeable que se podrían mejorar con instalaciones más funcionales como jardines de lluvia o parques de bolsillo



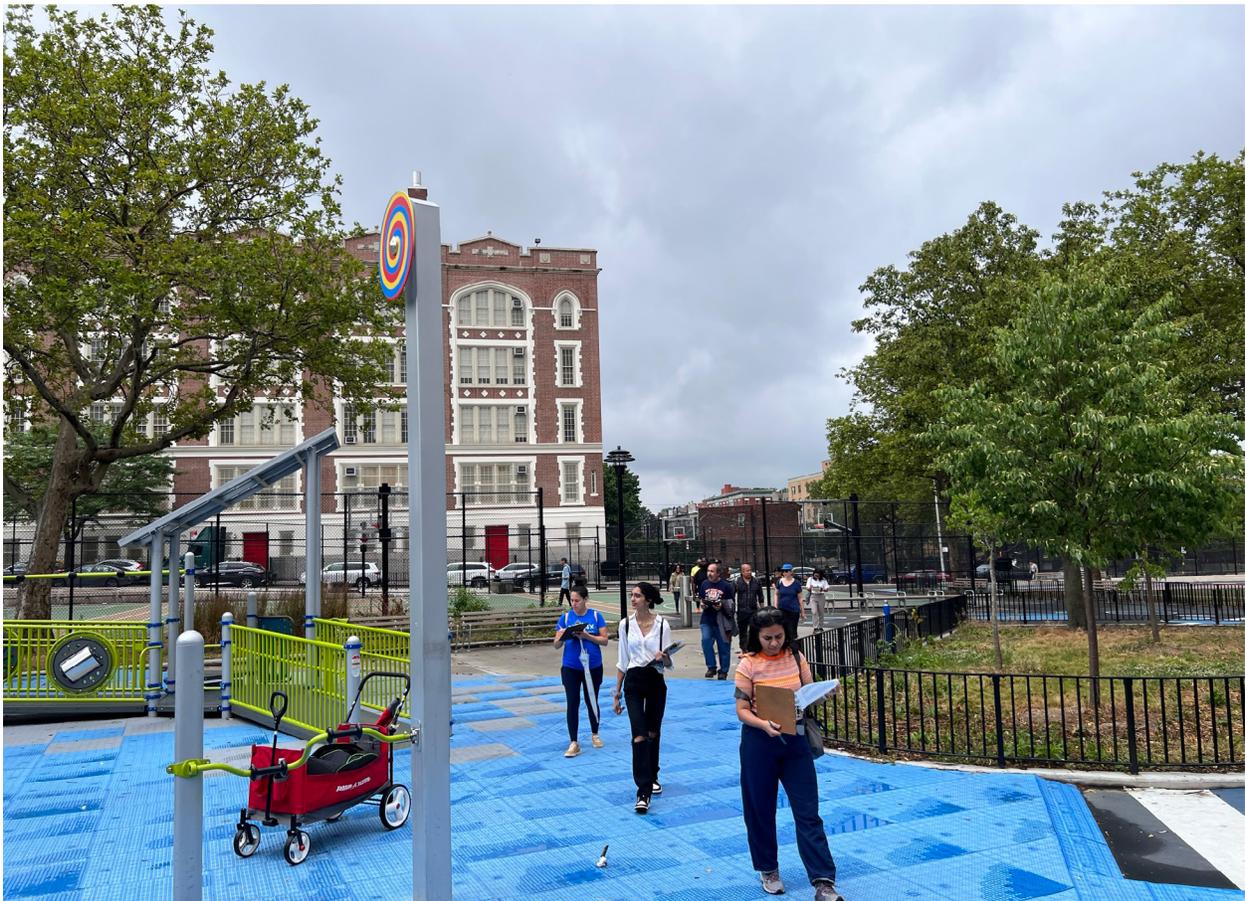
Los participantes de la caminata guiada en el Área de estudio pidieron mejoras en el espacio abierto y parques para aumentar la conectividad de la comunidad.

5.2.4 Admiral Farragut Playground/Fairmount Playground/Prospect Playground (Lugar 12)

Estas tres áreas de juegos están situadas en East 176th Street, junto a los pasos elevados para vehículos y peatones de Cross Bronx Expressway. Prospect Playground y la sección norte de Admiral Farragut Playground están situados sobre una cubierta existente de Cross Bronx Expressway entre Clinton Avenue y Prospect Avenue. Un área importante de Admiral Farragut Playground y la totalidad de Fairmount Playground están adyacentes a Cross Bronx Expressway. Los problemas clave identificados para este lugar incluyen:

Problemas de reducción de contaminación del aire y ruido

- Admiral Farragut, Fairmount y Prospect Playgrounds se consideran algunas de las áreas de juegos más ruidosas del Área de estudio
- El ruido que viene de Cross Bronx es un posible peligro para la seguridad de los niños y crea un entorno recreativo incómodo
- Se piden espacios verdes y árboles para mitigar la contaminación del ruido como en Crotona Park
- Los conductos de ventilación de la parte con cubierta de Cross Bronx se mencionan como una fuente de contaminación del aire directamente al lado de las áreas de juegos Admiral Farragut y Fairmount



Las caminatas guiadas consideraron la seguridad, mantenimiento y calidad del aire de las áreas de juegos en el Área de estudio.

Oportunidades para poner cubiertas

- Se reconoce que Admiral Farragut Playground y Fairmount Playground son una oportunidad clave para expandir las partes cubiertas existentes de la autopista directa y expandir el espacio verde sobre Cross Bronx
- Se sugiere que la instalación de cubiertas puede ser particularmente efectiva aquí para reducir la contaminación del ruido de la autopista directa, como se observó en Prospect Playground

Oportunidades para espacio verde

- Los participantes creen que Admiral Farragut Playground carece de árboles y espacios verdes comparado con Prospect Playground haciéndolo más ruidoso y menos amigable para los residentes y niños
- Comentaron que Admiral Farragut Playground tiene un acceso difícil y se siente desconectado de la comunidad

5.2.5 Southern Boulevard (Lugar 13)

Southern Boulevard cruza Cross Bronx Expressway como un paso elevado para vehículos y peatones y está alineado con Crotona Parkway Malls, conectando Hylan Park y Crotona Park East. Los problemas clave identificados para este lugar incluyen:

Problemas de reducción de contaminación del aire y ruido

- La reducción de contaminación del aire y ruido son preocupaciones y la falta de espacios verdes y árboles es un posible factor que contribuye a ambas

Oportunidades para espacio verde

- Se hicieron sugerencias para mejorar la infraestructura verde para los parques lineales Crotona Parkway Malls entre Crotona Park y Bronx Zoo
- Las recomendaciones incluyen: arbustos polinizadores, arbustos, plantas frutales, vides y plantas que puedan capturar CO₂ más rápidamente que los árboles jóvenes
- Los parques lineales y las medianas en Southern Boulevard podrían estar más llenos de árboles; los participantes propusieron explorar la posibilidad de poner una cubierta en este lugar para expandir el puente de Southern Boulevard en una cubierta.

Problemas de conectividad del peatón

- Las mejoras para el peatón y ciclista tienen una prioridad alta en el paso elevado y las calles adyacentes, como la línea del metro 2/5 al sur de Cross Bronx en 174th street y en Boston Road

5.2.6 Historia de la comunidad

“Estoy aquí por dos motivos. Uno, por motivo personal, como alguien que se preocupa por las personas, comunidad, mundo, yo misma, mi familia, tengo un hijo que tiene asma, soy una persona del Bronx, sé que las autopistas y caminos tienen efectos en las personas. También trabajo con la comunidad para [una] organización... que existe desde hace más de 50 años. Definitivamente tenemos la misión de construir comunidades prósperas. Como uno de sus posibles mensajeros, esto es lo que hago aquí, aprovechar este tipo de oportunidades para conectarme con diferentes agencias de la ciudad y con otros miembros de la comunidad interesados, involucrados en el mismo trabajo importante relacionado con esta infraestructura, realmente entender el civismo que debemos tener en nuestras comunidades cuando escuchamos que se están dando fondos federales a ciudades y estados para infraestructura, de qué se trata, cómo se debe usar y asegurarnos de acompañar nuestra voz con evidencias. Como sabemos, históricamente nos han sacado de la ecuación. Es decir, como mujer negra, las personas de color, las comunidades negras y morenas se han aislado, solo reciben migajas, por falta de una mejor expresión. Ahora, estoy aprendiendo más sobre Robert Moses, comprendiendo ese efecto histórico del Bronx y realmente sin saberlo. Desde esa perspectiva, hoy fue un día tan revelador para mí que quiero compartirlo con la comunidad para que hagan su propia investigación, no solo hablarles, sino para despertar su curiosidad para actuar y seguir teniendo un efecto positivo”.

– Nicole Carter (el texto se editó para que sea más claro)

5.3. Este (Parkchester, Soundview, Unionport, Castle Hill, Westchester Square)

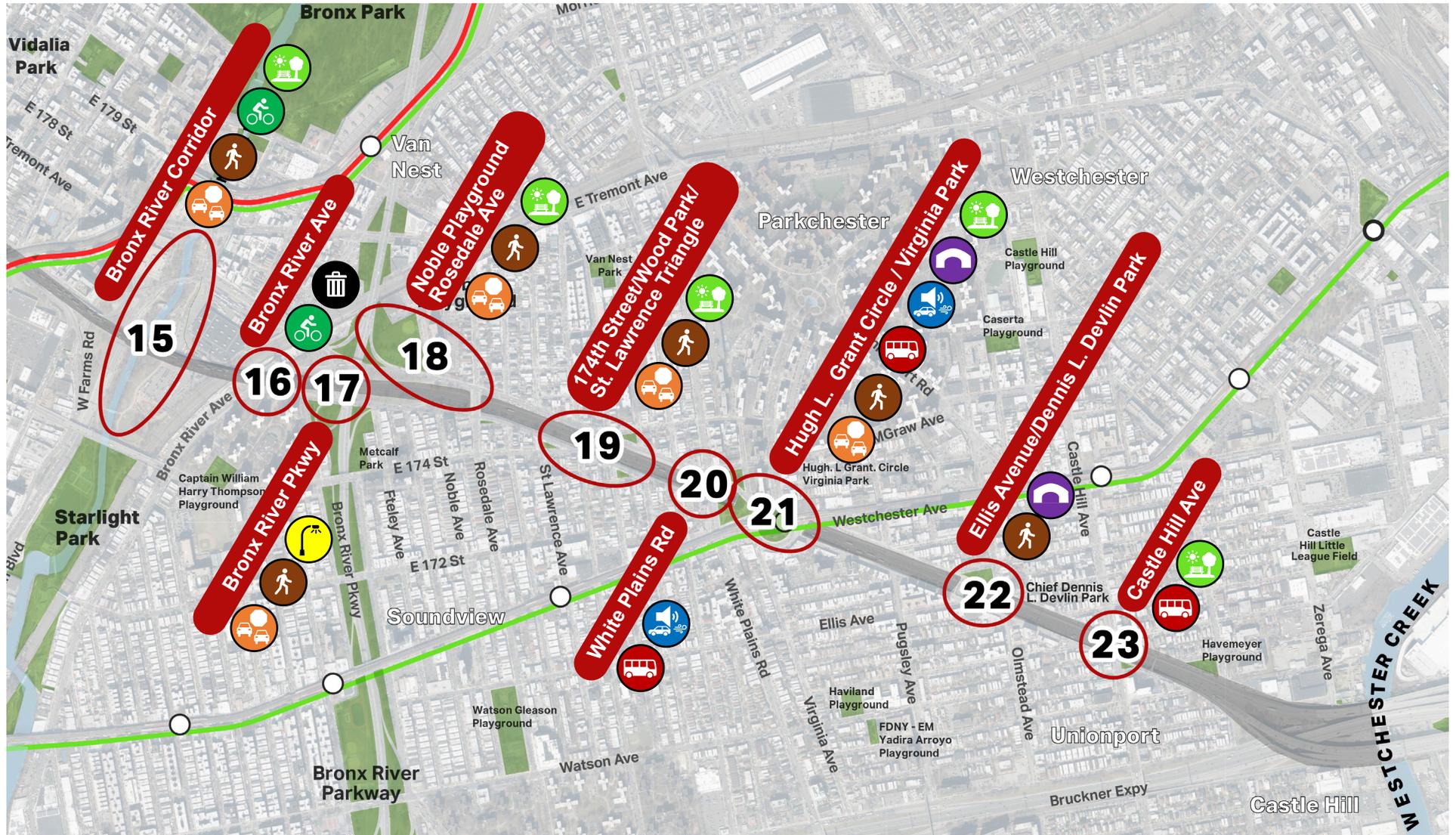
5.3.1 Descripción general

La sección este del Área de estudio se extiende desde Bronx River hasta Westchester Creek y corresponde a la jurisdicción de la Junta Comunitaria 9 del Bronx. El acceso a Bronx River es posible mediante Starlight Park y West Farm Rapids Parks, pero solo hay conectividad parcial entre estos parques. En esta sección hay parques y áreas de juegos más pequeños, incluyendo Noble Playground, Virginia Park y Chief Dennis L Devlin Park, entre otros. Una sección de Virginia Park cerca de Hugh L. Grant Circle representa una de las dos áreas con cubiertas en Cross Bronx.

Tres líneas del metro prestan servicio a esta sección, incluyendo las líneas 2 y 5 que se desplazan en paralelo a Boston Rd y White Plains Rd, y la línea 6 en Westchester Avenue con un nodo de conectividad en la estación Hugh Grant Circle. Las rutas de autobús dan más conectividad de norte a sur y de este a oeste. El puente para peatones en Ellis Avenue es la única conexión de norte a sur que cruza Cross Bronx entre Hugh L. Grant Circle y Castle Hill Avenue. Las vías de servicio de Cross Bronx, Westchester Avenue y East Tremont Avenue sirven como los principales conectores de este a oeste para peatones, ciclistas y vehículos en esta sección.

Los participantes en esta sección destacaron la seguridad del peatón, ruido, tráfico y accesibilidad a los espacios verdes y abiertos, sugirieron iniciativas de puesta de cubiertas para aumentar las conexiones y mejorar el acceso a parques y áreas de juegos. Abajo se muestra un mapa que identifica los temas clave de cada lugar y más información sobre las opiniones recibidas con relación a las siguientes intersecciones mencionadas frecuentemente: Bronx River Corridor, Noble Playground y Rosedale Avenue y Hugh L. Grant Circle.

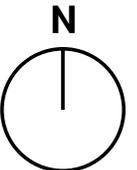
Opiniones en la sección este de Cross Bronx



- Parque/ Espacio abierto
- Estación del metro
- Áreas con más comentarios
- Líneas del metro 1/2
- Líneas del metro 4/5/6
- Líneas del metro B/D

Temas de problemas y comentarios

- Reducción del tráfico y seguridad vial
- Espacio verde
- Oportunidades para poner cubiertas
- Conectividad del peatón
- Infraestructura para bicicletas
- Conectividad y confiabilidad del transporte
- Reducción de contaminación del aire y ruido
- Iluminación
- Manejo de basura



5.3.2 Bronx River Corridor (Lugar 15)

En el Área de estudio, el corredor de Bronx River abarca el tramo de Bronx River desde Starlight Park hasta los parques West Farm Rapids y Bronx Zoo. La intersección de Cross Bronx en el lugar 15 también incluye Sheridan Blvd entre East 177th e East 174th Streets, que pasa por debajo de CBE, E Tremont Avenue y Devoe Avenue. Además de los principales problemas de la comunidad identificados abajo, los miembros de la comunidad destacaron esta área como una prioridad para la infraestructura para peatones y bicicletas, y un espacio verde abierto con acceso a Bronx River. Los problemas clave identificados para este lugar incluyen:

Problemas de reducción del tráfico y seguridad vial

- Los participantes indicaron que los vehículos circulan a exceso de velocidad y expresaron preocupaciones sobre la seguridad del peatón y bicicletas en las intersecciones de Sheridan Blvd y E 177th street
- Se podrían mejorar todas las intersecciones para dar mejores conexiones, reducir el exceso de velocidad y hacerlas menos caóticas
- Un exceso percibido de carriles de incorporación y una falta de aceras, específicamente en Sheridan Boulevard en Starlight Park, crean retos para la circulación del peatón y ciclista
- En E 177th Street, los participantes creen que no hay una vía segura para cruzar la calle hacia Bronx River Houses.



Acceso de Starlight Park en 177th St.



Acceso de West Farms Park en E Tremont Avenue.



Pausas del recorrido en bicicleta en Starlight Park

Infraestructura para bicicletas

- Las personas que viajan en bicicleta desde Starlight Park hasta Bronx Park en la vía verde de Bronx River reportaron que hay una brecha en la vía verde entre los dos parques, lo que obliga a los ciclistas a cruzar rampas de la autopista y manejar en tráfico mixto en calles concurridas. Esto crea una barrera física y psicológica para la movilidad activa en el área, especialmente para las personas que no se sienten cómodas conduciendo en condiciones de tráfico mixto de alto estrés, como las familias. Las intersecciones entre estos dos segmentos de la vía verde se describieron como caóticas, confusas y peligrosas, con poca visibilidad y largos tiempos de espera en los cruces. Cross Bronx Expressway también hace que estas secciones de vía verde sean ruidosas y menos agradables.

Oportunidades para espacio verde

- Los espacios abiertos y los espacios verdes son problemas clave en Bronx River, donde la contaminación y el frecuente mantenimiento del DOT en las cercanías dificultan que los miembros de la comunidad tengan acceso y disfruten Starlight Park y el frente costero
- Algunos piden que los espacios cubiertos de hierba en las autopistas se transformen en espacios verdes pasivos e integren a los parques en los alrededores
- También hay una necesidad general de más árboles, plantas y espacios abiertos, y sugerencias de poner un campamento

5.3.3 Rosedale Avenue/Noble Playground (Lugar 18)

Rosedale Avenue se desplaza arriba de Cross Bronx Expressway y está adyacente a Noble Avenue y Noble Playground. Noble Playground está situado entre las entradas y salidas que pertenecen a Cross Bronx Expressway y Bronx River Parkway. Los problemas clave identificados para este lugar incluyen:

Problemas de conectividad del peatón

- Entre Bronx River y Rosedale Avenue, los participantes creen que varias barreras impiden la conectividad del peatón a destinos como Noble Playground. Cross Bronx Expressway y Bronx River Parkway, las vías del tren, West Farms Bus Depot y una planta procesadora de concreto hacen que sea imposible viajar de norte a sur o de este a oeste. Noble Playground se sitúa en el borde noreste de esta área, donde solo se puede acceder directamente a través de las calles locales hacia el este.
- Los participantes indicaron que Noble Playground tiene pocas entradas y tiene a su alrededor muchas intersecciones, carriles y vehículos, que hacen que el parque esté aislado y que la comunidad lo use menos

Reducción del tráfico y seguridad vial

- Esta área y sus intersecciones se sienten particularmente peligrosas debido a las aceras estrechas y la red de calles que se cruzan junto a la autopista de varios carriles justo al lado de Noble Playground
- Se tiene la preocupación de que Noble Playground no tenga puntos de acceso seguros, con solo un cruce peatonal marcado para acceder al parque en su esquina sureste, y automóviles que giran rápido desde la rampa de salida de Cross Bronx Expressway a través de este cruce peatonal

Oportunidades para espacio verde

- Los participantes dijeron que se necesitan más espacios verdes en Noble Playground, que es mayormente de concreto, y alrededor de Rosedale Avenue; se menciona mucho al efecto de isla del calor urbano en estos lugares
- Las intersecciones de East 177th Street y Rosedale Avenue se podrían beneficiar con más árboles y plantas nativas para crear una reserva natural

5.3.4 Hugh Grant Circle/Virginia Park (Lugar 21)

Hugh Grant Circle y Virginia Park son espacios abiertos situados en una parte cubierta existente de la autopista directa. Hugh Grant Circle es un cruce muy transitado por el tráfico vehicular proveniente de varias arterias que se cruzan y un centro de transporte que presta servicio a varias paradas de autobuses y la estación de tren Parkchester 6. Las calles y pasos elevados alrededor de este lugar incluyen Westchester Avenue, White Plains Road y Metropolitan Avenue. Los problemas clave identificados para este lugar incluyen:

Problemas de reducción del tráfico y seguridad vial

- Las preocupaciones por el tráfico y el exceso de velocidad de los autobuses, automóviles y camiones en Hugh Grant Circle hacen que los peatones y los residentes se sientan incómodos, ansiosos y amenazados
- Varios miembros de la comunidad mencionaron preocupaciones sobre el exceso de velocidad con anécdotas específicas de estudiantes atropellados por automóviles y situaciones de carreras ilegales de automóviles
- Los participantes indicaron que los problemas del paisaje urbano incluyen baches en la rotonda, dificultad para circular por Westchester Avenue como peatón y una falta de aceras adecuadas con señales de cruce en las calles que bordean Virginia Park



Virginia Park y Hugh L. Grant Circle.



Problemas identificados por los participantes de la caminata guiada

Mejoras de la reducción de contaminación del aire y ruido

- Esta área es particularmente ruidosa y contaminada comparada con otros lugares alrededor del Área de estudio; la combinación de emisiones y ruido que origina Cross Bronx, vías de servicio y el metro dificultan que la comunidad se reúna en cualquier lugar cerca de Hugh Grant Circle o Virginia Park
- Actualmente, no es agradable viajar a Hugh Grant Circle debido a las emisiones de camiones y automóviles, las personas quisieran que esta área fuera un centro más amigable para los peatones

Oportunidades para espacio verde

- En Virginia Park se podrían poner más plantas, árboles y espacios recreativos activos, especialmente a lado del parque que bordea la autopista
- Virginia Park se siente reconfortante por las mesas, sombra y bancas de piedra existentes, los participantes pidieron una expansión de este diseño en los barrios alrededor de Cross Bronx
- Algunos también sugieren que se incluyan nuevas atracciones en los espacios abiertos, como fuentes de agua, áreas para perros, anfiteatros y casilleros para guardar bicicletas

Oportunidades para poner cubiertas

- Hugh Grant Circle y Virginia Park se identificaron como lugares clave para expandir las áreas con cubiertas existentes
- Los participantes indicaron que poner cubiertas en la sección de Cross Bronx entre Virginia Park y Virginia Playground podría crear un espacio verde grande y contiguo, generando oportunidades para servicios de la comunidad como mercados de agricultores y áreas para perros, promoviendo la conectividad del peatón y el acceso al transporte

5.3.5 Historia de la comunidad

“Hay muy pocos puntos de acceso para cruzar Cross Bronx si no va por la autopista. Muchas veces, cuando camino, los pocos puentes que me permiten cruzar arriba de la autopista son muy limitados. Hoy, vine en mi bicicleta y caminé por debajo del tren seis. Noté que instantáneamente, tan pronto como me acerqué al área de Cross Bronx Expressway, el aire se sintió más pesado. Había mucho ruido en ese espacio, no solo por el tren, sino por todo el tráfico que hay alrededor del área. Insisto, el aire olía a combustión y definitivamente se podía sentir pesado al respirar después de un rato”.

– Leslie Vásquez (el texto se editó para que sea más claro)

6. Próximos pasos y participación futura

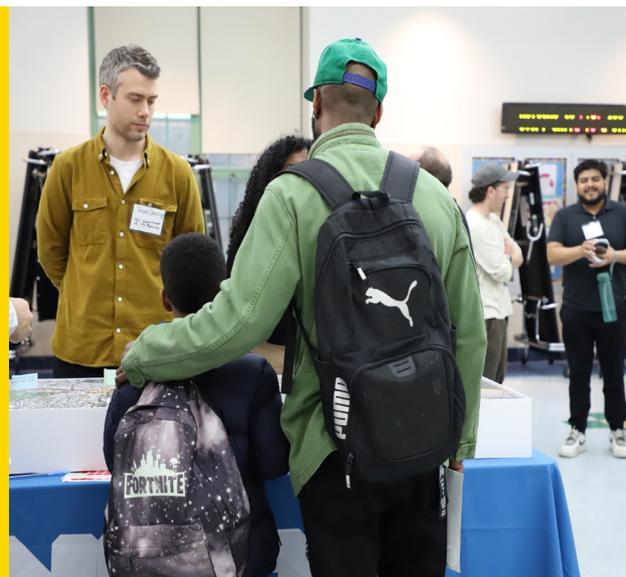


Los próximos pasos incluyen el análisis continuo de las condiciones del Área de estudio existentes y los problemas que el Equipo del estudio captó de la comunidad; y el desarrollo de conceptos que traten las opiniones de la comunidad recibidas durante la Ronda de identificación del problema. La comunidad continuará guiando este proceso mediante más rondas de participación en 2024.



El sitio web del estudio nyc.gov/CrossBronx describe las próximas reuniones, oportunidades de participación y material del estudio.

Comuníquese con el Equipo del estudio enviando un correo electrónico a CrossBronx@dot.nyc.gov



7. Apéndice



7.1. Eventos y actividades de la comunidad

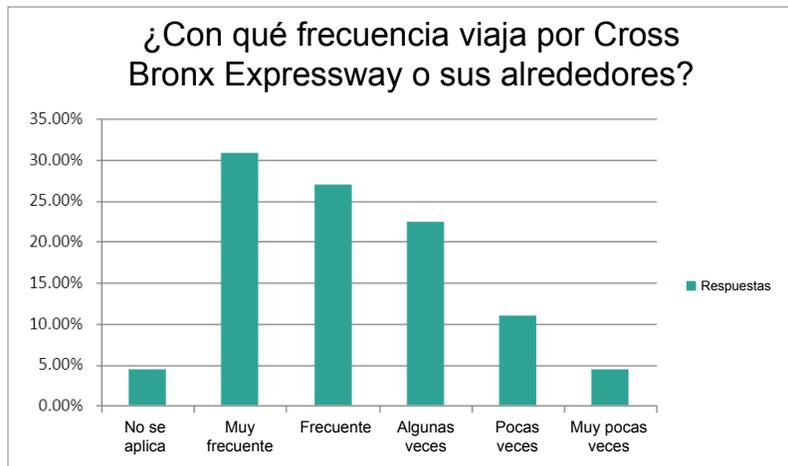
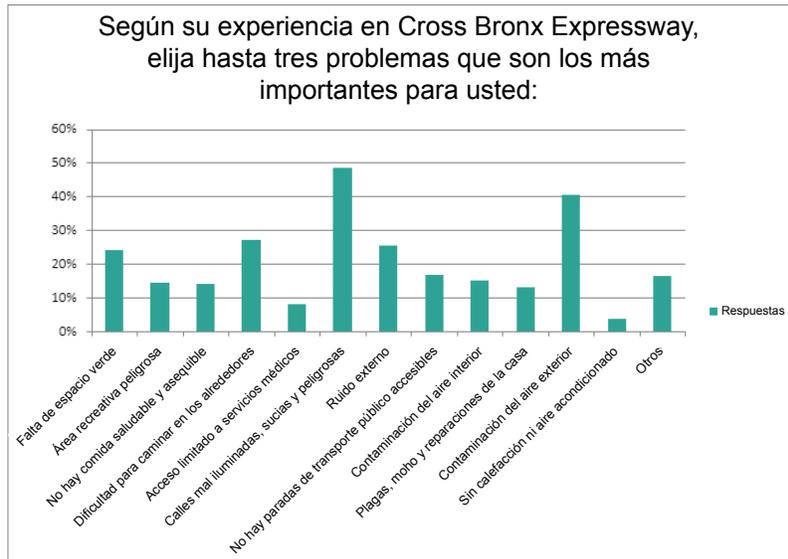
La tabla abajo muestra una lista de eventos de la comunidad y actividades de participación organizados o a los que asistió el Equipo del estudio durante la ronda de identificación del problema de junio a noviembre de 2023.

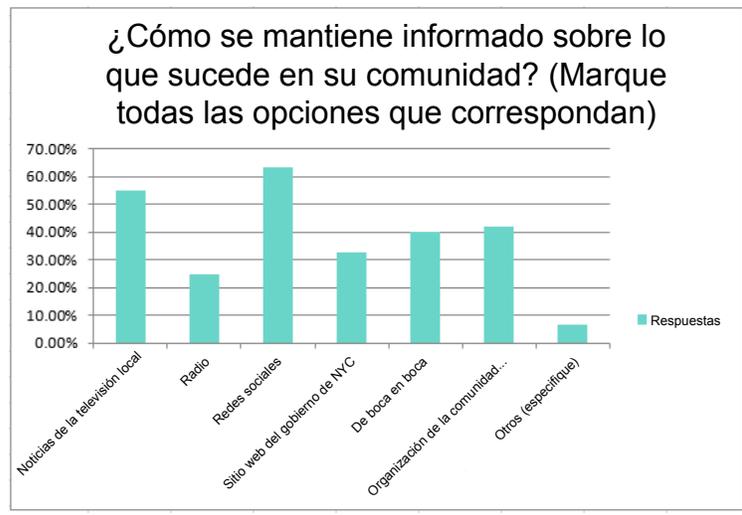
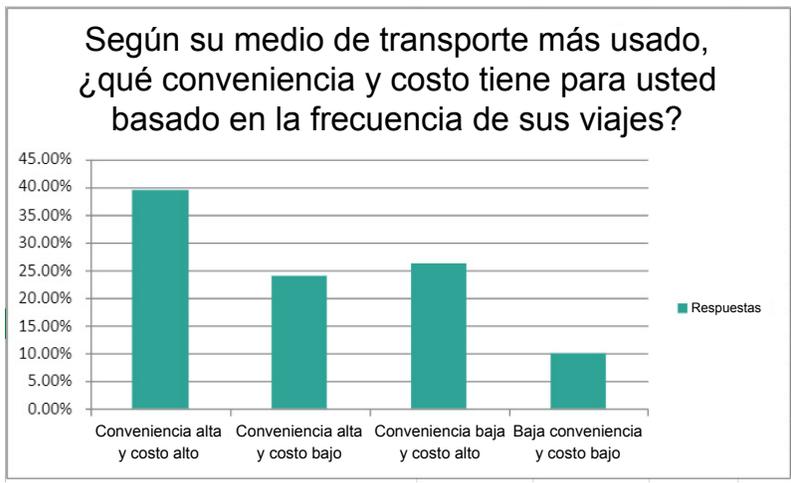
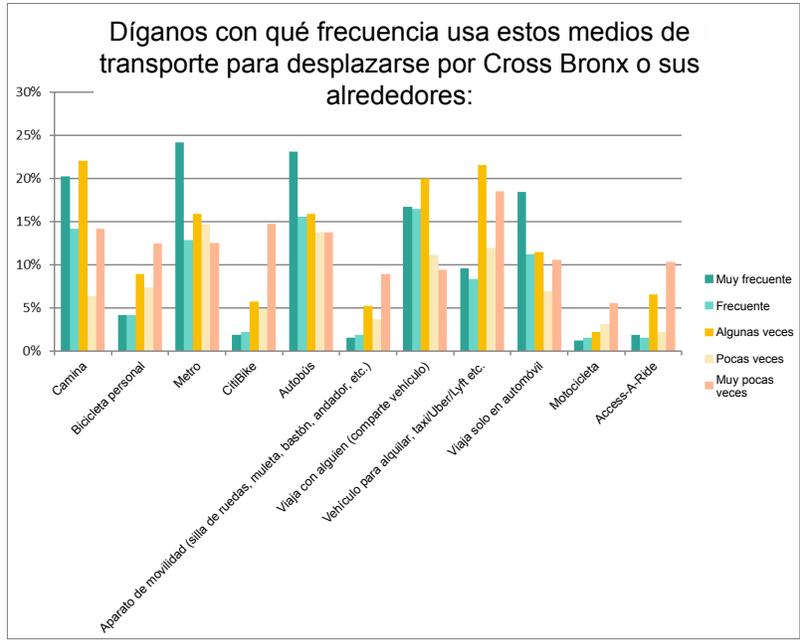
n.º	Fecha	Tipo de evento	Nombre/descripción del evento
1	6/14/23	Taller en persona	Equipo del estudio del oeste
2	6/20/23	Taller en persona	Equipo del estudio del centro
3	6/26/23	Taller en persona	Equipo del estudio del este
4	7/12/23	Taller virtual	Equipo del estudio de todo el corredor
5	6/24/23	Caminata guiada de CWG	Equipo del estudio del centro
6	7/8/23	Caminata guiada de CWG	Equipo del estudio del oeste y oeste lejano
7	7/15/23	Caminata guiada de CWG	Equipo del estudio del este
8	6/6/23	Eventos y asamblea de la comunidad	Highbridge Festival
9	6/17/23	Eventos y asamblea de la comunidad	Fish Parade
10	7/6/23	Eventos y asamblea de la comunidad	Asamblea de AOC
11	7/15/23	Eventos y asamblea de la comunidad	Bronx River Living Festival
12	7/22/23	Eventos y asamblea de la comunidad	Día de la familia de NYCHA - Sedgwick
13	7/29/23	Eventos y asamblea de la comunidad	Bike the Block
14	8/1/23	Eventos y asamblea de la comunidad	National Night Out

n.º	Fecha	Tipo de evento	Nombre/descripción del evento
15	8/26/23	Eventos y asamblea de la comunidad	Summer Streets
16	9/9/23	Recorrido público guiado	Equipo del estudio del oeste
17	10/27/23	Eventos y asamblea de la comunidad	"Evento subvencionado"
18	11/4/23	Recorrido público guiado	Equipo del estudio del este
19	11/4/23	Recorrido público guiado	Equipo del estudio del centro
20	11/4/23	Recorrido público guiado - español	Equipo del estudio del centro
21	11/11/23	Recorrido público en bicicleta	Equipo del estudio de todo el corredor
22	11/11/23	Eventos y asamblea de la comunidad	CM Sanchez Festival
23	9/15/2023 - 11/14/2023	Actividades para hacer un mapa del portal	Equipo del estudio
24	9/15/2023 - 11/14/2023	Encuesta en línea	Equipo del estudio

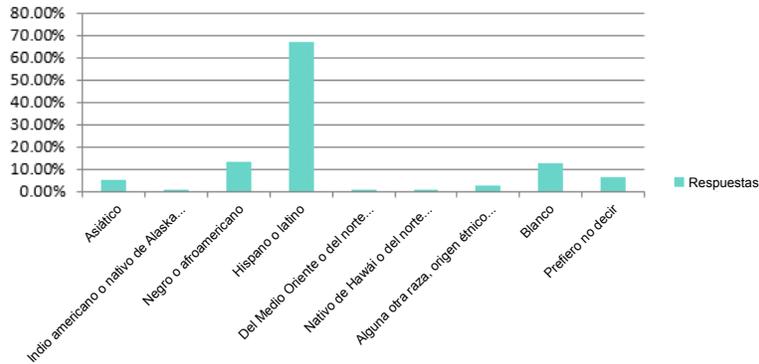
7.2. Resultados de la encuesta

El Equipo del estudio desarrolló la encuesta de identificación del problema de Cross Bronx y la distribuyó en colaboración con los colaboradores de la comunidad. La encuesta se abrió el 15 de septiembre y concluyó el 14 de noviembre, recolectando 357 respuestas. Los resultados se mencionan abajo:

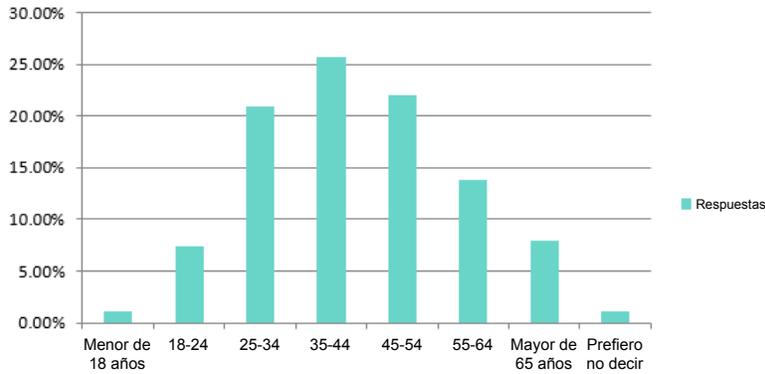




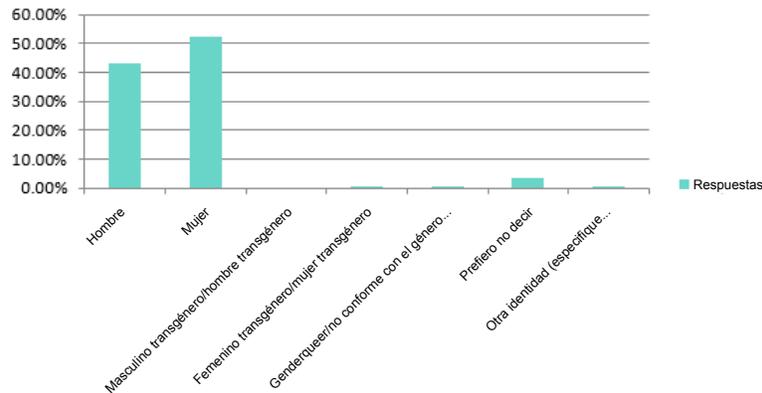
¿Cómo se identifica en términos de raza/
origen étnico? (Marque todas las opciones
que correspondan)



¿En qué grupo de edad está?



¿Cómo se identifica en términos de sexo?
(Marque todas las opciones que correspondan)



Nubes de palabras por secciones de CBE (este/centro/oeste)

CBE East - Key Words



CBE Central - Key Words



CBE West - Key Words





Reporte del resumen de la participación: Ronda de identificación del problema

Junio de 2024



NEW YORK
STATE OF
OPPORTUNITY
Department of
Transportation