

Reimaginar el Cross Bronx

Hoja informativa sobre la cubierta de carreteras

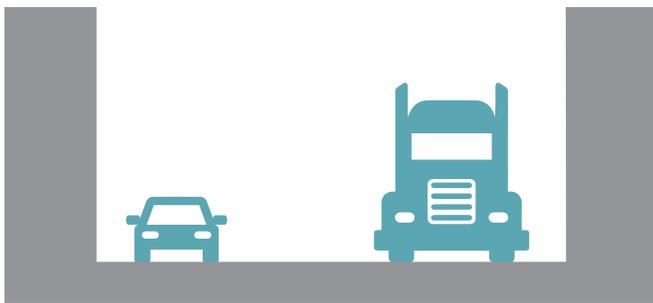


¿De qué se trata este estudio?

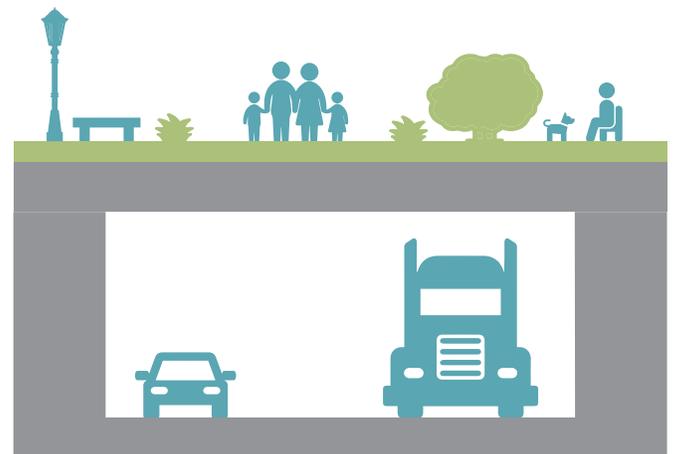
Reimaginar el Cross Bronx es un esfuerzo por reimaginar la Autopista (Expressway) del Cross Bronx. Esta es una colaboración con comunidades desde Harlem River hasta Westchester Creek. Juntos ayudaremos a reconectar las comunidades divididas por la carretera. También desarrollaremos conceptos para tratar problemas similares en los barrios alrededor del Cross Bronx. Este estudio es una colaboración entre el Departamento de Transporte de la Ciudad Nueva York (New York City Department of Transportation, NYC DOT), el Departamento de Planificación de la Ciudad de Nueva York (NYC Department of City Planning, NYC DCP), el Departamento de Salud y Salud Mental de la Ciudad de Nueva York (NYC Department of Health and Mental Hygiene, DOHMH) y el Departamento de Transporte del Estado de Nueva York (New York State Department of Transportation, NYSDOT).

¿Qué es una carretera cubierta?

Una cubierta sobre la carretera (también conocida como cobertura, puente o tablero de puente) cubre una carretera que va bajo tierra. La cubierta puede crear nuevas oportunidades para aumentar el espacio público, conectar comunidades y reducir algunos de los efectos negativos de la carretera.



Antes de la cubierta: una carretera subterránea está abierta a los alrededores



Después de la cubierta: la nueva área se puede usar para cosas como espacio público

¿Cómo puede la cubierta afectar potencialmente la calidad del aire?

- La cubierta puede reducir las concentraciones de contaminantes en lugares a lo largo de esta. Sin embargo, no elimina completamente la contaminación de los vehículos.
- El tipo de ventilación que se usa afecta la contaminación del aire, relacionada con el tráfico, en los barrios vecinos. Algunos tipos de ventilación también pueden contribuir a la contaminación por ruido.
- Existen muchas estrategias para manejar las emisiones de los vehículos. Algunos sistemas usan ventiladores para empujarlos hacia afuera por los extremos de la sección cubierta. Otros usan chimeneas de escape para liberarlo al aire. La ventilación pasiva por medio de rejillas también puede ser una opción.

Para acceder a reportes, registrarse para eventos y obtener más información sobre el estudio, escanee el código QR o visite nuestro sitio web en nyc.gov/CrossBronx



¿En dónde puede ir una cubierta sobre la carretera?

Crear una nueva cubierta es un proyecto importante de ingeniería y proceso de construcción. Implica diseñar, financiar y construir. Existen muchas limitaciones sobre dónde puede ir una cubierta y cómo puede verse.

Diferencias de la elevación en los costados

Si hay una gran diferencia de altura a ambos lados de la carretera, puede resultar difícil crear una cubierta.



Ancho de la carretera

En algunos casos, la carretera debe ser lo suficientemente ancha como para que quepa una base que soporte una nueva estructura de cubierta.

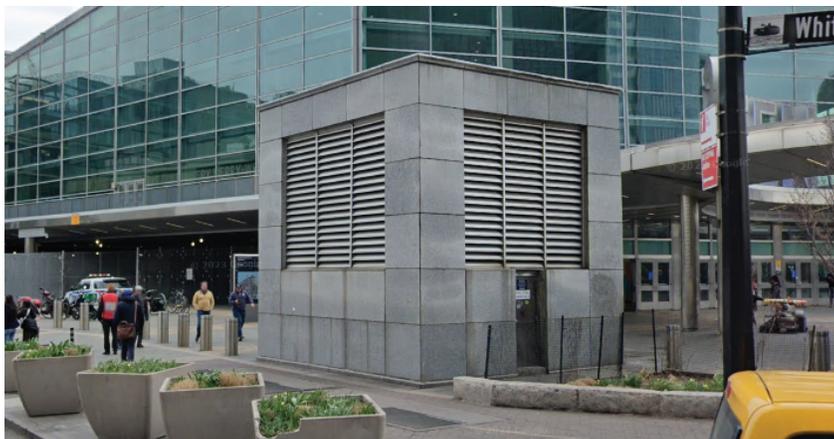


Espacio vertical

Una cubierta completa debe tener al menos 14.5 pies de espacio entre la superficie de la carretera y el nuevo techo. Las estructuras como ventiladores necesitan aún más espacio.

Más consideraciones

- Es probable que las cubiertas que cubren áreas más largas que un bloque típico (300 pies) necesiten ventilación activa.
- Esto puede incluir estructuras altas sobre el suelo, como chimeneas de escape o edificios de ventilación.
- Las consideraciones para cubiertas también incluyen regulaciones federales, estatales y municipales para estándares de seguridad humana contra incendios.



Estructura de ventilación para el paso subterráneo de Battery Park (Google Street View, Marzo de 2023)

¿Cuáles son los beneficios potenciales de cubrir una carretera?



Ampliar el acceso a espacios verdes



Aumentar la seguridad en las calles aledañas



Reducir exposición de la comunidad al ruido



Reconectar comunidades