



Reimagine
the Cross Bronx



Sesiones abiertas

Reporte del resumen

Reimaginar el estudio Cross Bronx Expressway
Sesiones abiertas marzo-abril de 2023
Reporte del resumen, junio de 2023



Reimaginar el Cross Bronx

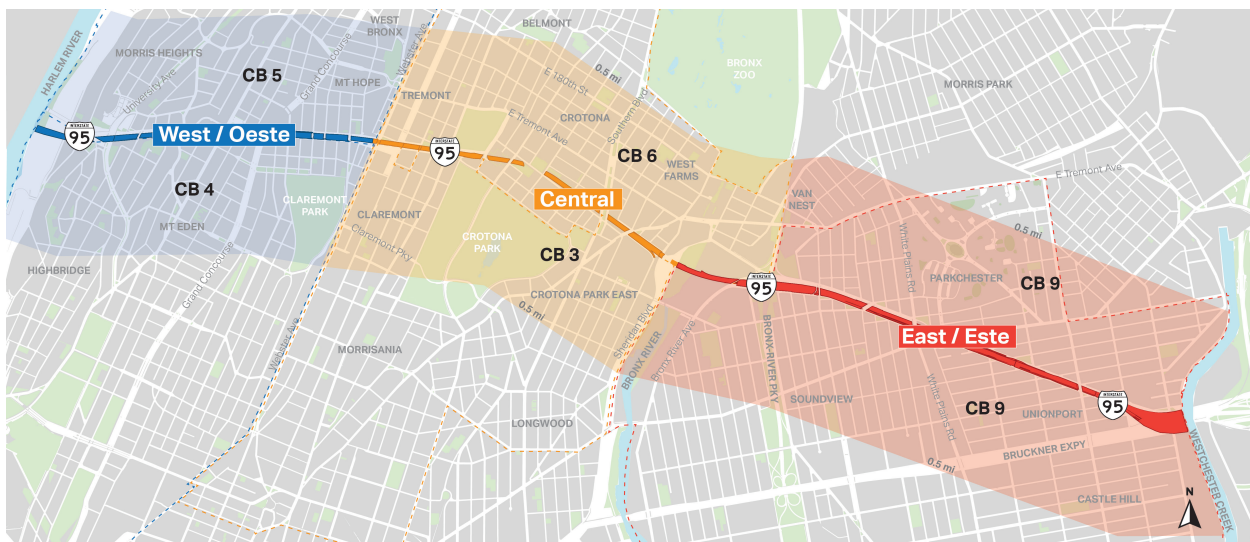


Resumen del proyecto

New York está desarrollando una visión impulsada por la comunidad para volver a Reimaginar el Cross Bronx y volver a conectar los barrios a lo largo del corredor Cross Bronx desde Harlem River a Hutchinson River Parkway, incluyendo las subáreas este, centro y oeste.

Este proyecto es una cooperación entre el Departamento de Transporte de la New York City (New York City Department of Transportation, NYC DOT), el Departamento de Planificación de la NYC (NYC Department of City Planning, NYC DCP), el Departamento de Salud y Salud Mental de la NYC (NYC Department of Health and Mental Hygiene, DOHMH) y el Departamento de Transporte del New York State (New York State Department of Transportation, NYSDOT). Colectivamente nos referimos a las cuatro agencias asociadas como el Equipo del proyecto.

Mapa del área de estudio



Objetivos del proyecto



Visión impulsada por la comunidad para el futuro de Cross Bronx



Propuestas a corto, mediano y largo plazo para mejorar la red de transporte y los terrenos públicos



Aumento del liderazgo de la comunidad para apoyar la implementación de estrategias y futuros esfuerzos de planificación



Adoptar la colaboración a largo plazo entre las partes interesadas de Cross Bronx, residentes del Bronx y gobierno municipal y estatal



Mejoras a los terrenos públicos y acceso a espacios abiertos

Objetivos de participación

Las comunidades locales son clave para este proyecto. Las personas que viven, trabajan y juegan en todo el corredor recibirán información, serán incluidas y participarán durante todo el proceso. Seguiremos considerando las diversas comunidades en el área del estudio para ofrecerles comentarios y opiniones, identificar, y priorizar problemas y luego desarrollar y perfeccionar las soluciones y recomendaciones.

Reimaginar el Cross Bronx



Participación pública

El estudio **Reimaginar el Cross Bronx** incluye a las comunidades a lo largo del corredor Cross Bronx para identificar problemas y soluciones potenciales en muchos puntos de contacto y actividades. La primera serie de sesiones con participación del público celebrada entre el 30 de marzo y el 4 de abril consistió en una serie de cinco sesiones abiertas tanto virtuales como en persona.

Además, el Equipo del proyecto celebra reuniones periódicas con el Grupo de trabajo de la comunidad (CWG), un grupo de partes interesadas de la comunidad y cívicas que asesoran sobre el estudio y sirven como embajadores para sus comunidades del Bronx. Un Programa de socios de la comunidad (Community Partner Program) se lanzará para financiar a las organizaciones locales para ayudar a que el estudio llegue a diversas comunidades a lo largo de Cross Bronx.

Se planificaron Talleres de identificación de problemas para la primavera y el verano de 2023, Talleres de identificación de soluciones para el invierno, primavera y verano de 2024 y eventos para el lanzamiento del borrador del reporte y para el lanzamiento del reporte final para finales de 2024.

Calendario de cálculo de participación del público



Lo que escuchamos

Comentarios de las sesiones abiertas y de los participantes

Las sesiones abiertas virtuales se celebraron el 30 de marzo y el 10 de abril, de 6:00 p. m. a 8:00 p. m., mientras que las sesiones abiertas en persona se celebraron el sábado, 1 de abril de 11:00 a. m. a 2:00 p. m. en Bronx River Art Center (West Farms); el lunes 3 de abril de 6:00 p. m. a 9:00 p. m. en Davidson Community Center (Morris Heights); y el martes 4 de abril de 5:00 p. m. a 8:00 p. m. en PS 106 Parkchester Elementary School (Parkchester).

Estas sesiones abiertas iniciaron el proceso de participación del público y propiciaron una oportunidad para que el público participara, hiciera preguntas y comentarios. Aproximadamente 250 miembros del público asistieron a las sesiones abiertas y se recopilaron más de 500 comentarios. Se ofrecieron servicios de traducción en español, francés, bengalí e interpretación en lenguaje de señas americano (ASL).

La diversidad de actividades ofrecidas en las sesiones abiertas y la participación de la comunidad produjeron comentarios relevantes que se resumieron en varias categorías principales.

Los principales comentarios se relacionaban con:

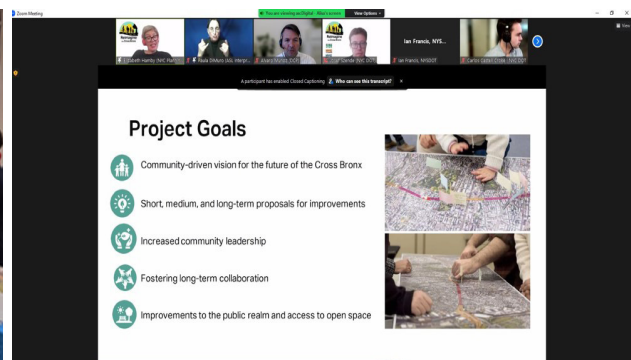
- **Identificación de recursos de la comunidad**
- **Espacio abierto y conexiones**
- **Calidad del aire, ruido y congestión del tránsito**
- **Bienestar de la comunidad**
- **Transporte público y seguridad**

Además, el público también comentó sobre:

- Vivienda, desarrollo social y económico
- Justicia ambiental
- Gestión, comunicación y participación de la comunidad



Sesiones abiertas en persona del 1, 3 y 4 de abril de 2023



Sesiones abiertas virtuales el 30 de marzo y el 10 de abril de 2023

Lo que escuchamos

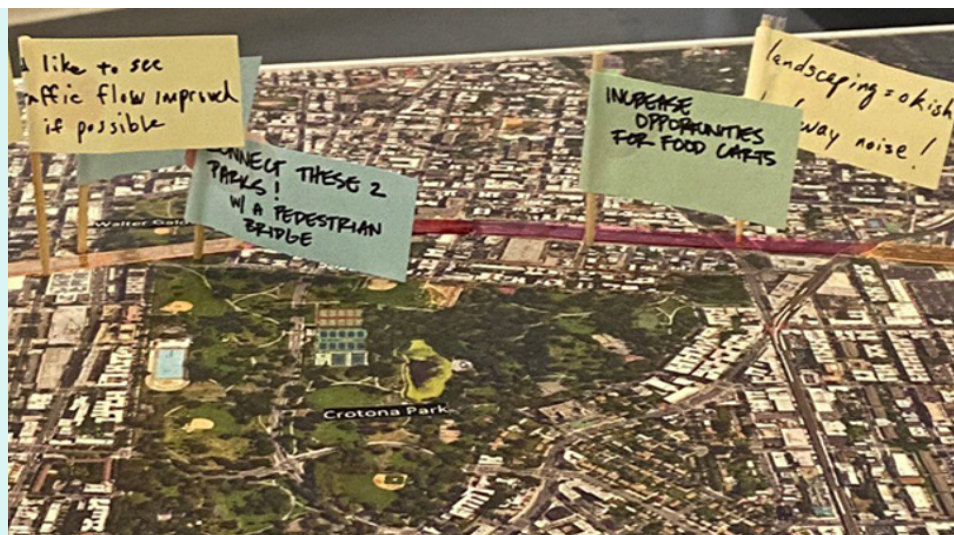


Identificación de recursos de la comunidad

Con las actividades de mapeo de la comunidad, los participantes pudieron identificar más de 25 recursos de la comunidad, referencias y programas alrededor de Cross Bronx que son relevantes para la comunidad y que se deben considerar al desarrollar el estudio. Abajo está el resumen de lugares identificados durante las sesiones abiertas. Más oportunidades de contacto buscarán seguir recopilando referencias basadas en la comunidad y puntos relevantes para todo el corredor.

- **Los centros y programas de educación** incluyen P.S. X811 en Longfellow Ave, Guardería de 180th St, UPIC Program diario (University Professional Internships), Wings High School, Lebanon UPK Program (Universal Pre-K), MS 118 William Niles School, Bronx Community College y Job Corps.
- **Los centros culturales y de la comunidad** incluyen Bronx River Art Center (BRAC), Davidson Community Center, club para niños y niñas Kips Bay, desarrollo para jóvenes de Police Athletic League (PAL) sin fines de lucro)
- **Los centros de espacios abiertos y recreativos** incluyen Virginia Park y Train station, Hunts Point Market, Pedestrian Bridge Riverside Park, Starlight Park, canchas de tenis, canchas de balonmano, espacio recreativo y educativo Drew Gardens, Richmond Echo Park, Yankee Stadium, Walter Gladwin Park y Crotona Park
- **Los centros médicos** incluyen Centro de Salud Morris Heights y Oficina de DOHMH de Salud del Vecindario de Bronx
- **Los centros basados en la fe** incluyen Nazareth Pentecostal Church e Iglesia Mission Juan 3:16

Se animó a los participantes a señalar problemas y oportunidades durante la sesión abierta en persona usando el mapa para recopilar experiencias.



Lo que escuchamos



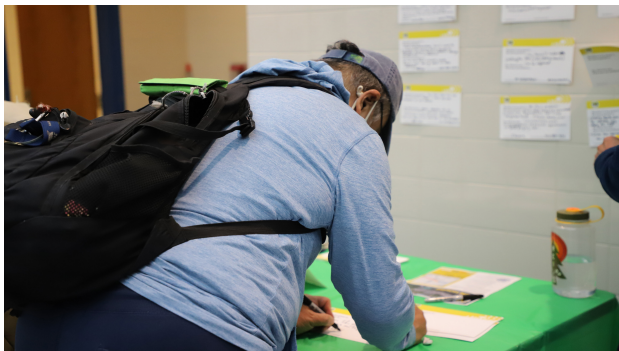
Espacio abierto, embellecimiento y conexiones

Los comentarios organizados en la categoría de espacio abierto, embellecimiento y conexiones incluyeron solicitudes para conexiones para peatones, reconstrucción de Cross Bronx, mejor acceso a áreas costeras, iluminación, espacio verde y manejo de basura. Los puntos de partida clave son:

- Explorar la factibilidad de reconstruir secciones con zanjas en Cross Bronx. Considerar que las secciones reconstruidas incluyan parques y espacios abiertos, conexiones para peatones y ciclistas en toda la autopista y centros de la comunidad.
- Conectar barrios y mejorar la conectividad para peatones tanto norte/sur como este/oeste, incluyendo acceso a áreas costeras y continuidad de los espacios abiertos. Los participantes resaltaron el acceso a Harlem River Greenway y Bronx River Parkway y conectar Walter Gladwin Park y Crotona Park.
- Incorporar espacios verdes fuera del derecho de vía de Cross Bronx. Los participantes mencionaron oportunidades para un parque en terrazas en el terreno empinado cerca de los George Washington y Alexander Hamilton Bridges, mejoras al área de juegos Jenny Jerome un parque para perros cerca de Parkchester y granjas urbanas u oportunidades para jardinizar Shakespeare Avenue.
- Invertir en esfuerzos de embellecimiento como manejo de desechos, mejorar la iluminación y sembrar árboles.

”

“Sería excelente que las comunidades locales se pudieran empoderar para crear una visión moderna de Cross Bronx, centrada en la salud y el espacio verde”



Actividad de tarjeta de comentarios | 4 de abril de 2023 sesión abierta en persona



Mapa para recopilar experiencias | 4 de abril de 2023 sesión abierta en persona

Lo que escuchamos



Calidad del aire, ruido y congestión de tránsito

Los comentarios organizados en la categoría de calidad del aire, ruido y congestión de tránsito incluyeron comentarios sobre los factores externos ambientales de Cross Bronx, como la contaminación y el tránsito y objetivos de políticas más amplias. Los puntos de partida clave son:

- Analizar los efectos de las rutas de camiones cercanas sobre la calidad del aire
- Explorar soluciones a corto plazo para mejorar la calidad del aire, como distribuir filtros a las comunidades cercanas a Cross Bronx. El asma es una preocupación significativa en las comunidades alrededor de Cross Bronx y varias personas que comentaron reportaron que han comprado filtros de aire y que los reemplazan con frecuencia para mejorar la calidad del aire en el interior.
- Explorar soluciones para reducir el tránsito en la Cross Bronx Expressway y desalentar a los viajeros que van de paso de usar carreteras locales para evitar el congestionamiento.
- Reducir el tránsito, el congestionamiento de carreteras locales, el ruido y la contaminación. Los residentes que viven alrededor de Cross Bronx no necesariamente son los usuarios principales de la autopista, pero sí son los más afectados.
- Considerar poner peajes y otras herramientas que exigen mantenimiento, como asignar tarifas de congestión para reducir el tránsito general en Cross Bronx.

”

“Los servicios de emergencia no pueden moverse por el barrio durante ciertas horas del día por el tránsito”

Bienestar de la comunidad

Los comentarios organizados en bienestar de la comunidad incluyen comentarios sobre la inversión en soluciones de diseño urbano y crear entornos más saludables. Los puntos de partida clave son:

- Aumentar la siembra de árboles y las áreas con sombra para mejorar la calidad del aire y el espacio recreativo de los barrios que rodean a Cross Bronx.
- Explorar oportunidades para asegurar opciones de comida fresca, granjas urbanas y estaciones de carga EV.

”

“Sería excelente que pudiéramos tener más parques y espacios verdes con estructuras interiores para que la comunidad y las organizaciones lo usen para talleres, eventos, educación y recreación”

Lo que escuchamos

Transporte público y seguridad

Los comentarios organizados en la categoría de transporte público y seguridad incluyeron solicitudes para mejorar el tránsito, las conexiones para ciclistas y peatones, y mejoras a la seguridad de la geometría e iluminación de la calle. Los participantes resaltaron la dificultad de viajar por Cross Bronx debido al congestionamiento y compartieron los siguientes puntos de partida clave:

- Considerar poner peajes y otras herramientas que exigen mantenimiento.
- Mejorar el tránsito este-oeste y el transporte para peatones/ciclistas en todo el corredor.
- Explorar otras conexiones para ciclistas y peatones, considerando la conectividad norte-sur y este-oeste.
- Explorar modos alternativos de transporte de fletes.
- Presentar otras opciones de transporte público para rediseñar Cross Bronx, como trenes ligeros y autobuses de tránsito rápido, áreas verdes para bicicletas y carriles para autobuses.

”

“Sería excelente si el aire fuera más limpio y hubiera más opciones de tránsito, para que las personas puedan respirar y movilizarse por el Bronx”

Vivienda, desarrollo social y económico

Los comentarios organizados en la categoría vivienda, desarrollo social y económico se centran en crear oportunidades para las comunidades de Cross Bronx mediante la visión, programación y opciones de políticas más amplias.

- Buscar maneras de incorporar espacios para negocios, especialmente los que venden mercancía local y fresca, y camiones de comida en el nuevo diseño del corredor.
- Centrarse en contratar trabajo localmente, cuando sea posible, y proteger los negocios que contratan a Bronxites.
- Aumentar la densidad alrededor de los nodos de tránsito, incluyendo el desarrollo de viviendas y espacios verdes con estructuras interiores para la programación de la comunidad y organizaciones locales, educativas y recreativas.

”

“Aumentar las oportunidades para carritos de comida”

Lo que escuchamos

- Asequibilidad de vivienda y desplazamiento de residentes y comunidades. Los participantes quieren ver políticas y estrategias para prevenir la elitización y el desplazamiento.
- Preocupaciones relacionadas con los impactos a las casas que están situadas en la carretera de servicio de Cross Bronx.

Justicia ambiental

Los comentarios organizados en la categoría de Justicia ambiental se centran en el daño persistente que Cross Bronx ha dejado en las comunidades cercanas y en maneras de mejorar la salud, el acceso a oportunidades y creación del entorno.

- Apoyar las inversiones en la comunidad que rodea Cross Bronx, afectada por la falta de conectividad, estructura social desgastada, oportunidades reducidas y diseño hostil.
- Asegurarse de que las reuniones públicas para la visión del futuro de Cross Bronx sean inclusivas y se planifiquen en un marco de equidad.
- Centrarse en la seguridad del barrio, aire limpio y seguridad de los peatones para aumentar el sentido de orgullo y de comunidad.

”

Queremos tener menos enfermedades respiratorias, más gente sana, vidas más largas y oportunidades para recibir beneficios económicos”.

Gestión, comunicación y participación de la comunidad

Los comentarios organizados en gestión, comunicación y participación de la comunidad incluyen muchas solicitudes de un proceso de participación pública transparente, honesto y basado en la comunidad.

- Resaltar los recursos culturales y de la comunidad, parques y espacios abiertos en los mapas de participación pública.
- Explorar un modelo en 3D, recorridos de caminatas y otras actividades de participación pública.
- Dar más información de las políticas públicas y de los recursos, y puntos de contacto e información sobre las funciones de distintas agencias.

Actividades de las sesiones abiertas



Los participantes compartieron su visión de Cross Bronx usando tarjetas de comentarios.



Los niños y familias participaron en actividades interactivas y una estación para colorear.



Se animó a los participantes a señalar problemas usando el mapa para recopilar experiencias.



Los participantes interactuaron en la cronología de Cross Bronx y dieron comentarios.



Los participantes revisaron e identificaron destinos y lugares de puntos de referencia.

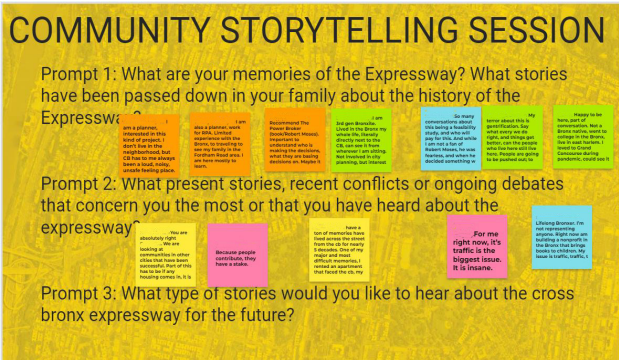


Los participantes compartieron sus experiencias en la estación de comentarios para contar historias.

Actividades de las sesiones abiertas



Los participantes hicieron preguntas y comentarios durante las sesiones abiertas virtuales.



Se invitó a los participantes a compartir sus historias y experiencias en pequeños salones de trabajo.

Durante el taller virtual, se invitó a los participantes a compartir su experiencia y a reunirse en un ejercicio de mapeo usando Jamboards.

MAPPING A COLLECTION OF ENCOUNTERS

CBE West

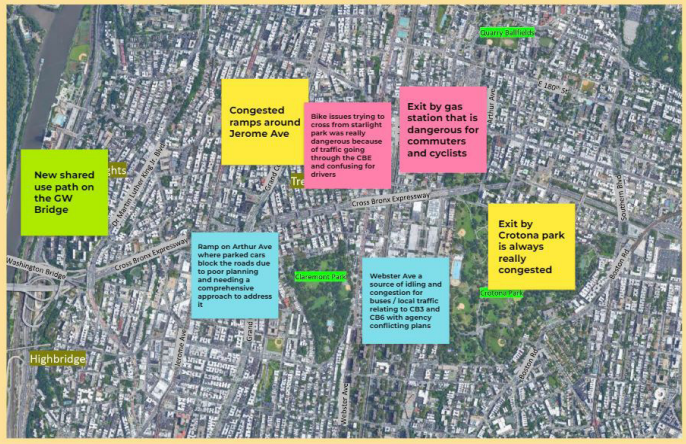
What is it like in this section of the Cross Bronx Expressway?

Are there specific places that are great, or places that are more challenging?

Are there any notable experiences you've had in this section?

Are there specific places where you have experienced challenges when walking/driving/moving along the CBE?

Are there places, or intersections that could be improved or rethought along the expressway? And how?



MAPPING A COLLECTION OF ENCOUNTERS

CBE Central

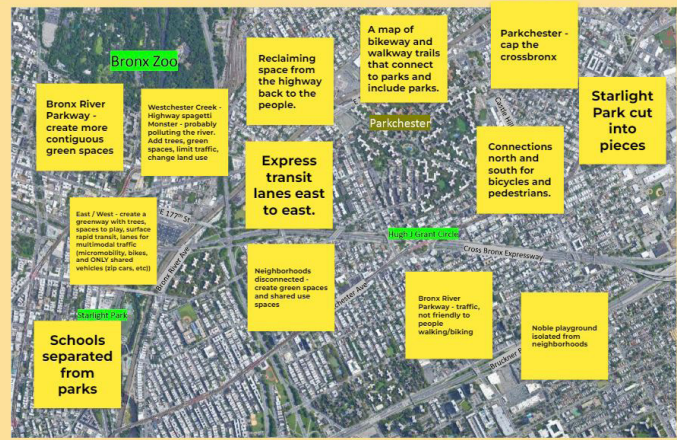
What is it like in this section of the Cross Bronx Expressway?

Are there specific places that are great, or places that are more challenging?

Are there any notable experiences you've had in this section?

Are there specific places where you have experienced challenges when walking/driving/moving along the CBE?

Are there places, or intersections that could be improved or rethought along the expressway? And how?



Los participantes dieron sus comentarios usando Jamboards en las subáreas de East, West y Central definidas para el corredor.

Qué sigue



En junio de 2023 comenzarán los talleres de identificación de problemas en Cross Bronx. La Ciudad también lanzó la aplicación del programa Community Partner y en el verano de 2023 organizará más talleres incluyendo algunos de los talleres de caminatas por el campo.

En el invierno/primavera/verano de 2024, el Equipo del proyecto hará dos talleres de identificación de soluciones para compartir propuestas conceptuales a corto, mediano y largo plazo para que la comunidad comente. Durante este proceso, el Equipo del proyecto seguirá participando en el Grupo de trabajo de la comunidad, colaboradores de la comunidad y grupos de sondeo para extender el alcance de la participación.

Próximas reuniones

- **Miércoles, 14 de junio de 5:30 p. m. – 7:30 p. m. (centro)**
East Bronx Academy for the Future X271, 1716 Southern Blvd, Bronx, NY 10460
- **Martes, 20 de junio de 5:30 p. m. – 7:30 p. m. (oeste)**
Bronx School of Young Leaders MS331, 40 W Tremont Ave, Bronx, NY 10453
- **Lunes 26 de junio de 5:30 p. m. – 7:30 p. m. (este)**
P.S. 106, 1514 Olmstead Ave, Bronx, NY 10462
- **Miércoles 12 de julio de 6:00 p. m. – 8:00 p. m. (virtual)**

Inscríbese aquí: <http://bit.ly/CrossBronxEvents>.

El sitio web del proyecto nyc.gov/CrossBronx describe próximas reuniones, oportunidades de participación y el material para el proyecto. Comuníquese con el equipo del proyecto enviando un correo electrónico a CrossBronx@dot.nyc.gov





Reporte del resumen de las sesiones abiertas

Reimaginar el estudio Cross Bronx Expressway
Sesiones abiertas marzo-abril de 2023
Reporte del resumen, junio de 2023

